



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инжиниринг Сервис – Пульмаш»**

Регистрационный номер в реестре членов АС «СтройПроект» № 040220/837

**Проект планировки территории линейного объекта
«Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов
промышленной зоны
г. Димитровград»**

73-23/69-2021-ППТ

Том 1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инжиниринг Сервис – Пульмаш»**

Регистрационный номер в реестре членов АС «СтройПроект» № 040220/837

Заказчик: АО «Корпорация развития Ульяновской области»

**Проект планировки территории линейного объекта
«Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов
промышленной зоны
г. Димитровград»**

73-23/69-2021-ППТ

**Том 1
раздел 1
раздел 2
раздел 3
раздел 4**

Генеральный директор

Е. А. Лукьянов

Главный инженер проекта

 А. В. Ильюшин



Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2021

зам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Состав проекта

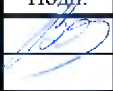
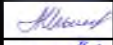
Обозначение	Наименование	Примечание
73-23/69-2021-ППТ	Том I. Проект планировки территории.	
	Основная часть проекта планировки территории линейного объекта.	
73-23/69-2021-ППТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
73-23/69-2021-ППТ-ОЧ-ТЧ	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	
73-23/69-2021-ППТ-МО-ГЧ	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
73-23/69-2021-ППТ-МО-ТЧ	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
73-23/69-2021-ПМТ	Том II. Проект межевания территории.	
	Основная часть проекта межевания территории линейного объекта.	
73-23/69-2021-ПМТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»	
73-23/69-2021-ПМТ-ОЧ-ТЧ	Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»	
	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	
73-23/69-2021-ПМТ-МО-ГЧ	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»	
73-23/69-2021-ПМТ-МО-ТЧ	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	

Согласовано			

Взам. инв. №

Подп. и дата

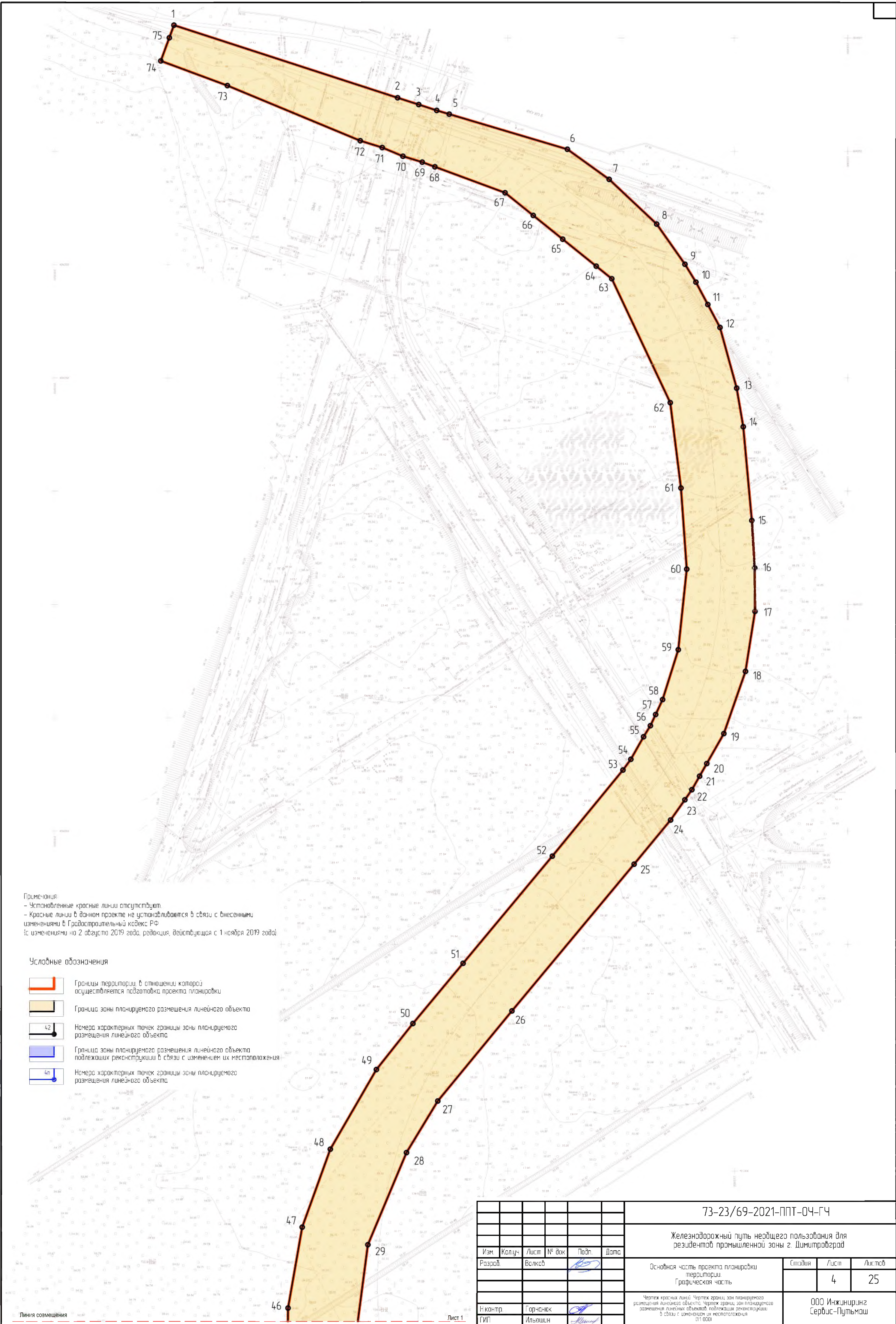
Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Волков			
ГИП		Ильющин			
Н. контр.		Горчанюк			

73-23/69-2021-СП

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1
ООО Инжиниринг Сервис-Путьмаш		

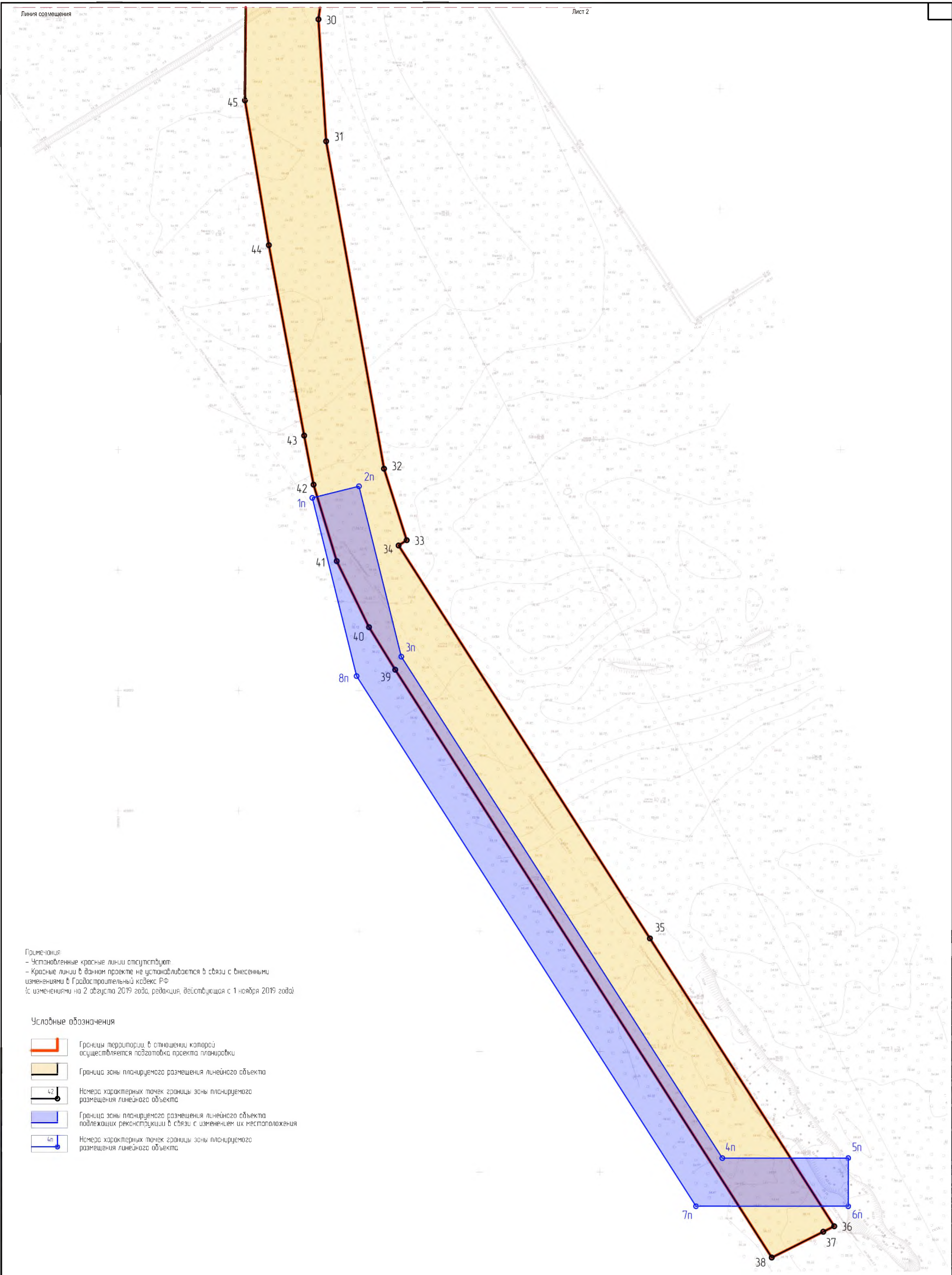


Примечания:
- Установленные красные линии отсутствуют.
- Красные линии в данном проекте не устанавливаются в связи с внесенными изменениями в Градостроительный кодекс РФ (с изменениями на 2 августа 2019 года, редакция, действующая с 1 ноября 2019 года).

Условные обозначения

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

						73-23/69-2021-ППТ-04-ГЧ			
						Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Васильев							4	25
						Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (1:1 000)	ООО Инжиниринг Сервис-Путьмаш		
Н.контр.	Горчаков								
ГИП	Ильющин								



Примечания:
– Установленные красные линии отсутствуют
– Красные линии в данном проекте не устанавливаются в связи с внесенными изменениями в Градостроительный кодекс РФ
(с изменениями на 2 августа 2019 года, редакция, действующая с 1 ноября 2019 года)

Условные обозначения

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

						73-23/69-2021-ППТ-04-ГЧ			
						Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Дмитровград			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Волков							5	25
						Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (1:1 000)	ООО Инжиниринг Сервис-Путьмаш		
Н. контр.	Горчаков								
ГИП	Ильющин								

**Основная часть проекта планировки территории линейного объекта.
Положение о размещении линейных объектов**

а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Проектом предусматривается строительство соединительного пути № 1 необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград.

В соответствии с заданием на проектирование плановый объем перевозок составляет 0,5 млн. т брутто в год, путь относится согласно п. 5.2.7 СП 37.13330.2012 таблица 5.1 III-п категории.

Общая протяженность пути № 1 от остряка стрелочного перевода № 1 до упора составляет 1356 м, полезная длина предусмотрена на участке горизонтальной площадки и составляет 263 м.

Таблица 1. Основные технико-экономические показатели

Наименование	Ед.изм.	Количество
Уклон руководящий	‰	4,1
Минимальная длина элемента профиля	м	80
Тяга		тепловозная
Минимальный радиус	м	150
Укладка РШР (звеньевой Р65, шпалы деревянные старогодные, крепление ДО, эпюра 1440 шп./км)	км	0,681
Укладка РШР (звеньевой Р65, шпалы деревянные старогодные, крепление ДО, эпюра 1600 шп./км)	км	0,431
Контррельс проект СП850	км	0,216
Укладка стр. пер. 1/9 проект 2766.00.000	шт.	1
Балласт щебеночный	м3	2549
Отсыпка насыпи из песка средней крупности	м3	7145
Упор рельсовый	шт.	1

Согласно Градостроительному кодексу РФ статьи 36 пункта 2, 4 действие Градостроительного регламента (Правила землепользования и застройки) не распространяется на земельные участки в границах территорий общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						73-23/69-2021-ППТ-ОЧ-ТЧ				Лист
										6
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

1	494405.67	2333602.64
2	494373.63	2333701.35
3	494370.63	2333710.67
4	494368.05	2333718.60
5	494366.41	2333724.13
6	494350.90	2333776.27
7	494337.63	2333794.70
8	494317.88	2333815.69
9	494300.16	2333828.15
10	494292.27	2333832.98
11	494282.39	2333838.24
12	494272.27	2333843.62
13	494245.48	2333850.97
14	494228.45	2333853.88
15	494187.08	2333857.66
16	494166.18	2333858.92
17	494146.99	2333859.05
18	494120.50	2333854.86
19	494093.05	2333845.31
20	494079.81	2333837.77
21	494074.26	2333834.61
22	494068.28	2333831.21

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						73-23/69-2021-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							7
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

23	494063.83	2333828.11
24	494054.91	2333821.81
25	494035.42	2333805.71
26	493970.67	2333751.80
27	493930.92	2333719.07
28	493908.14	2333705.26
29	493867.50	2333688.22
30	493828.80	2333683.14
31	493778.13	2333686.34
32	493642.12	2333710.37
33	493612.42	2333719.78
34	493610.22	2333716.44
35	493447.01	2333820.81
36	493327.44	2333897.36
37	493325.16	2333892.82
38	493314.45	2333871.42
39	493558.62	2333715.02
40	493576.29	2333704.14
41	493603.73	2333690.73
42	493635.50	2333681.11
43	493655.87	2333677.21
44	493735.00	2333662.54
45	493795.11	2333652.62
46	493839.54	2333652.99
47	493875.24	2333659.24
48	493909.64	2333671.65
49	493944.80	2333691.99
50	493965.10	2333708.10
51	493991.68	2333730.24
52	494038.96	2333769.62
53	494076.96	2333800.79
54	494081.71	2333804.27
55	494091.66	2333809.89

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						73-23/69-2021-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							8
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

56	494096.53	2333812.90
57	494101.47	2333815.21
58	494108.07	2333818.30
59	494130.07	2333825.20
60	494165.61	2333828.93
61	494201.41	2333826.39
62	494239.08	2333821.66
63	494293.78	2333795.86
64	494299.31	2333788.99
65	494311.21	2333774.22
66	494321.70	2333761.20
67	494331.72	2333748.76
68	494343.16	2333717.80
69	494345.23	2333712.21
70	494347.83	2333703.69
71	494351.68	2333694.54
72	494354.68	2333684.86
73	494379.01	2333626.22
74	494389.90	2333596.84
75	494400.12	2333600.60
1	494405.67	2333602.64
Общая площадь		38660

г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

№	X	Y
1п	493630.02	2333680.59
2п	493634.83	2333699.98
3п	493564.05	2333717.55
4п	493355.74	2333850.89

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

73-23/69-2021-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

9

5п	493355.74	2333903.17
6п	493335.74	2333903.17
7п	493335.74	2333839.95
8п	493555.97	2333698.98
1п	493630.02	2333680.59

В связи с размещением линейного объекта подлежит переносу линейный объект – водопровод.

д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

В составе данного линейного объекта не планируется строительство объектов капитального строительства.

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Объекты капитального строительства, существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, для которых необходимо предусматривать мероприятия по защите от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, отсутствуют.

ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Согласно ст.3.1 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ (ред. от 07.03.2017) "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", территорией объекта культурного наследия является территория, непосредственно занятая данным объектом культурного наследия и (или) связанная с ним исторически и функционально, являющаяся его неотъемлемой частью.

На участке объекта проектирования объекты культурного наследия, включённые в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ, отсутствуют. Обозначенный участок расположен вне зон охраны/защиты зон объектов культурного наследия.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

При строительстве должно быть уделено большое внимание проведению продуманной системы мер по охране природы, а именно:

- проезд строительной техники и механизмов осуществлять в пределах полосы отвода, не допуская проезда вне её;
- запрещается слив горюче-смазочных материалов вне специально оборудованных для этих целей мест;
- производить очистку строительных площадок по окончании работ от строительного мусора, проволоки и т.д.;
- строго соблюдать требования местных органов охраны природы по сохранению флоры и фауны в районе строительства.

Проектом планировки территории установлены твердые границы отвода земель, обязывающие не допускать использование земель за их пределами.

В целях снижения отрицательного воздействия на земельный участок предусмотрены следующие мероприятия:

- согласование отводов земельных участков со всеми заинтересованными организациями;
- все строительные работы производить только в полосе отвода, строго соблюдая границы отведенной территории;
- не допускается использование почвенно-растительного слоя для создания временных сооружений в строительных целях;
- проезд техники и машин в необорудованных переездах мест не допускается;
- заправка топливом техники на площадке строительства не допускается;
- техническая и биологическая рекультивация нарушенных при строительстве земель.

и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Проектируемый объект к категории по гражданской обороне не относится.

В районе размещения проектируемого объекта отсутствуют источники возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, возникновение чрезвычайных ситуаций на которых может нарушить работу проектируемого объекта.

Возникновение чрезвычайных ситуаций при строительстве линейного объекта маловероятно. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций будут предусмотрены при проектировании и строительстве хозяйственно-бытовой канализации.

В частности, при проведении работ в зимнее время, во временных зданиях (бытовках) из металлических конструкций с полимерными утеплителями на период производства строительных работ допускается применять только

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			73-23/69-2021-ППТ-ОЧ-ТЧ						
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

системы воздушного или водяного отопления с размещением топочных устройств за пределами зданий на расстоянии не менее 18 метров или за противопожарной стеной. Запрещается применение открытого огня, а также использование электрических калориферов и газовых горелок инфракрасного излучения в помещениях для обогрева рабочих.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в период эксплуатации линейного объекта заключаются в основном в организации постоянного контроля над состоянием, проведении технического обслуживания и плановых ремонтных работ специализированными бригадам.

Проведение каких-либо специальных мероприятий по гражданской обороне на проектируемом объекте не требуется.

При выполнении комплекса работ по строительству линейного объекта необходимо использовать современные средства техники безопасности и соблюдать правила охраны труда. Работающих необходимо обеспечить санитарно-гигиеническими и безопасными условиями труда с целью устранения производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

В зависимости от выполняемых работ рабочие должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и защитными средствами.

При выполнении строительно-монтажных работ необходимо соблюдать правила, изложенные в СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», ГОСТ Р ИСО 20474-4-2012 Машины землеройные. Безопасность. Часть 4. Требования к экскаваторам-погрузчикам, Постановления Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012г, №390 «О противопожарном режиме», СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации производства и строительных работ».

Проезды, проходы и рабочие места необходимо регулярно очищать от строительного мусора и не загромождать.

Вопросы по технике безопасности должны отражаться при обязательной разработке проекта производства работ в виде конкретных проектных решений.

Во всех инвентарных санитарно-бытовых помещениях должны находиться первичные средства пожаротушения (огнетушители). Временные бытовые помещения располагаются на расстоянии не более 500 м от места производства работ и перемещаются по трассе по ходу проведения работ.

В проектной документации по строительству ЖД пути предусмотрена возможность прохождения в границах полосы отвода ЖД пути сооружений (инженерных коммуникаций) в соответствии со сводами правил.

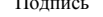
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	73-23/69-2021-ППТ-ОЧ-ТЧ			12

Согласовано
Инв. № подл. Подпись и дата Изм. инв. №

Примечания
- Используемая территория будет относиться к землям населенных пунктов
- Подробная информация содержится в Томе 3, раздел 2 "Основная часть проекта межевания территории. Проект межевания территории. Текстовая часть"

Условные обозначения

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Границы существующих земельных участков
- Границы кадастровых кварталов
- Существующая дорога
- Газ
- ЛЭП
- Теплосеть
- Водопровод
- Сети связи
- Канализация
- Напорная канализация
- Земли населенных пунктов

						73-23/69-2021-ТП-МО-ГЧ				☐
						Железнодорожный пункт необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград				☐
Изм.	Кол.уч.	Лист	Модок.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	стадия	лист	листов	☐
Разраб.		Волков						14	25	
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. (1:1 000)	ООО Инжиниринг Сервис-Путьмаш			
Н.контр.	Горчаник									
ГИП	Ильяхин									

Согласовано

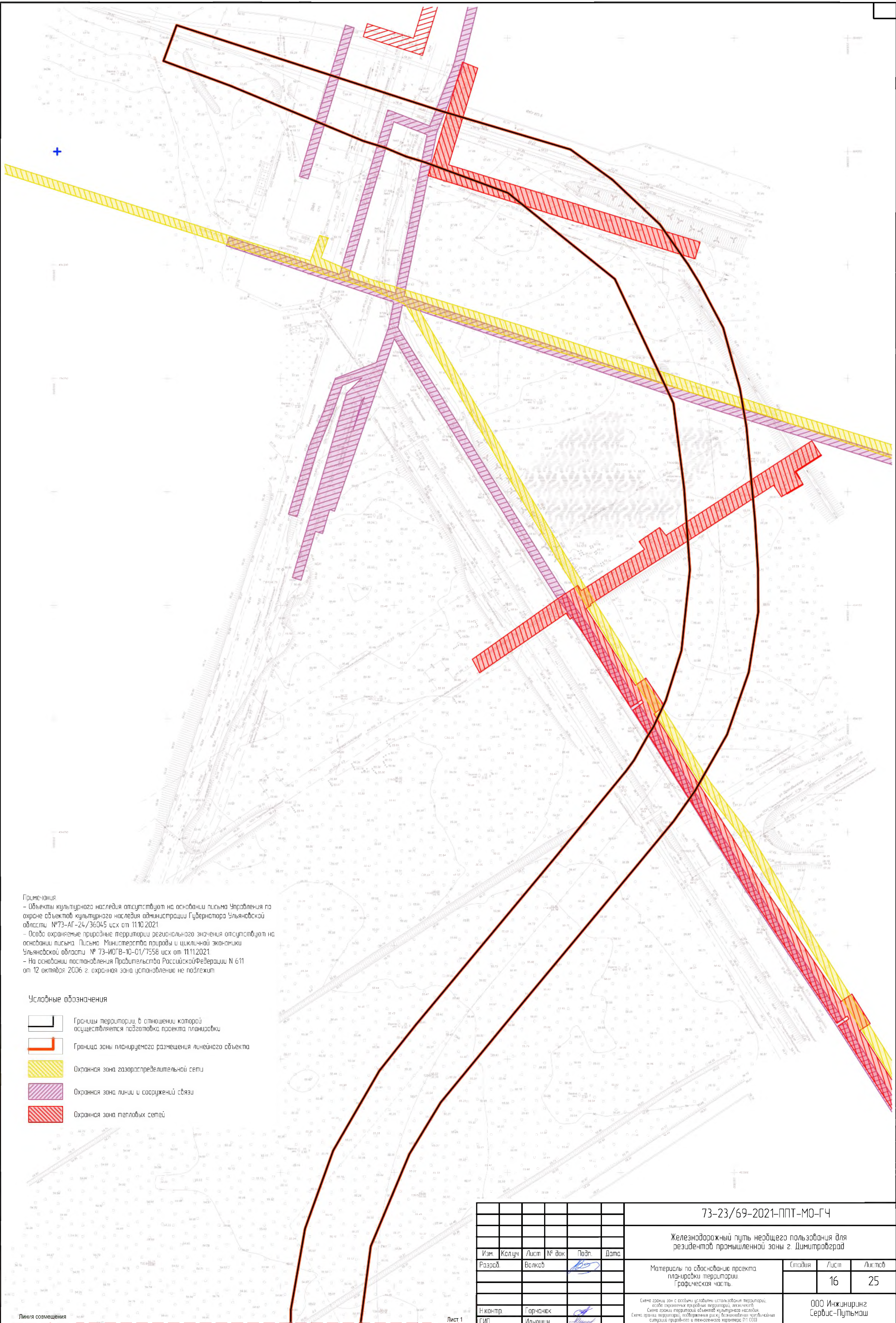
Инв. № подл. Подпись и дата Изм. инв. №

Примечания.
- Используемая территория будет относиться к землям населенных пунктов
- Подробная информация содержится в Томе 3, раздел 2 "Основная часть проекта межевания территории. Проект межевания территории. Текстовая часть."

Условные обозначения

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Границы существующих земельных участков
- Границы кадастровых кварталов
- Существующая дорога
- Газ
- ЛЭП
- Теплосеть
- Водопровод
- Сети связи
- Канализация
- Напорная канализация
- Земли населенных пунктов

						73-23/69-2021-ТП-МО-ГЧ			
						Железнодорожный пункт необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Масш.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	стадия	лист	листов
Разраб.	Волов							15	25
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. (1:1 000)	000 Инжиниринг Сервис-Путьмаш		
Н.контр.	Горчаник								
ГИП	Ильющин								



Примечания:
- Объекты культурного наследия отсутствуют на основании письма Управления по охране объектов культурного наследия администрации Губернатора Ульяновской области №73-АГ-24/36045 исх от 11.10.2021
- Особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют на основании письма Письмо Министерства природы и цикличной экономики Ульяновской области № 73-ИОГВ-10-01/7558 исх от 11.11.2021
- На основании постановления Правительства Российской Федерации N 611 от 12 октября 2006 г. охранная зона установление не подлежит

Условные обозначения

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Охранная зона газораспределительной сети
- Охранная зона линии и сооружений связи
- Охранная зона тепловых сетей

						73-23/69-2021-ППТ-МО-ГЧ			
						Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	Стадия	Лист	Листов
Разраб		Воскб						16	25
						Схема зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, объектов культурного наследия. Схема зон территории объектов культурного наследия. Схема границ территории, подверженной риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (П1.ООО)	ООО Инжиниринг Сервис-Путьмаш		
Н контр.	Горчаков								
ГИП	Ильющин								

Примечания

- Объекты культурного наследия отсутствуют на основании письма Управления по охране объектов культурного наследия администрации Губернатора Ульяновской области №73-АГ-24/36045 исх от 11.10.2021
- Особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют на основании письма Письма Министерства природы и цикличной экономики Ульяновской области № 73-ИОГВ-10-01/7558 исх от 11.11.2021
- На основании постановления Правительства Российской Федерации N 611 от 12 октября 2006 г. охранная зона установление не подлежит

Условные обозначения

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Охранная зона газораспределительной сети
- Охранная зона линии и сооружений связи
- Охранная зона тепловых сетей

						73-23/69-2021-ППТ-МО-ГЧ		
						Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист
Разраб.	Волков							17
								25
Н контр.	Горчаков					Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, объектов культурного наследия. Схема границ территории объектов культурного наследия. Схема границ территории, подлежащих риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (П1.ООО)	ООО Инжиниринг Сервис-Путьмаш	
ГИП	Ильющин							

Условные обозначения



Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

						73-23/69-2021-ППТ-МО-ГЧ			
						Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Дмитровград			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	Стация	Лист	Листов
Разраб.	Васкоб							19	25
Н.контр.	Горчацкий					Схема конструктивных и планировочных решений (1:1 000)	ООО Инжиниринг Сервис-Путьмаш		
ГИП	Ильющин								

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории.

Географически район расположен на территории Среднего Поволжья, в восточной части Русской равнины и входит в состав позднеплиоценовой аккумулятивной равнины Низкого Заволжья, низменной равнины, протянувшейся вдоль р. Волги.

Район работ представляет собой волнистую, слегка всхолмленную равнину, осложненную долиной р. Большой Черемшан, слаборассеченную оврагами и балками.

По природным условиям данная территория относится к лесостепной зоне. Преобладающими почвами на территории района являются типичные черноземы, преимущественно глинистые и суглинистые.

В геоморфологическом отношении площадка изысканий приурочена к поверхности второй надпойменной правобережной террасе долины реки Большой Черемшан.

Основной водной артерией участка изысканий является р. Большой Черемшан, которая протекает в 0,63-1,65 км юго-восточнее участка изысканий и р. Ерыкла, которая протекает в 0,09-0,82 км западнее участка изысканий и не оказывают влияние на проектируемое строительство.

Климат района работ умеренно-континентальный с теплым летом и умеренно холодной зимой. Согласно СП 131.13330.2020 по климатическому районированию рассматриваемая территория относится к ПВ подрайону.

Таблица 1. Средняя месячная и среднегодовая температура воздуха, °С

Средняя месячная и среднегодовая температура воздуха, °С	I	-10,5	IV	5,9	VII	19,9	X	4,6
	II	-11	V	13,9	VIII	17,8	XI	-2,6
	III	-4,5	VI	18,2	IX	12,2	XII	-8,2
	Год							4,6

Таблица 2. Климатические параметры холодного периода года

Холодного периода			Теплого периода	
Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью	0,98	- 37	Барометрическое давление, гПа	1001
	0,92	-36	Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,95	23
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью	0,98	-36	Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,98	27
	0,92	-33	Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С	26,1
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94	-17			

Взам. инв. №	Таблица 2. Климатические параметры холодного периода года					
	Холодного периода			Теплого периода		
	Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью	0,98	- 37	Барометрическое давление, гПа	1001	
		0,92	-36			
	Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью	0,98	-36	Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,95	23	
0,92		-33				
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94			-17	Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С		26,1

Инв. № подл.						73-23/69-2021-ППТ-МО-ТЧ	Лист
							20
	Изм.	Колуч	Лист	Недокум	Подпись		Дата

Абсолютная минимальная температура воздуха, °С.			-44	Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	39
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С.			7,3	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С	11,9
Продолжительность, сут, и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха	≤ 0°С	продолжит	149	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	69
		ср. t °С	-7,7		
	≤ 8°С	продолжит	205		
		ср. t °С	-4,5		
	≤ 10°С	продолжит	218	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца, %	54
		ср. t °С	-3,7		
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %			84		
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца, %			83	Количество осадков за апрель - октябрь, мм	333
Количество осадков за ноябрь - март, мм			138		
Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль			Ю	Суточный максимум осадков, мм	62
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с			5,4	Преобладающее направление ветра за июнь - август	3
Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С			4,4	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	4,0

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов территории определена по формуле СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83* п. 5.5.3.

Таблица 3.

Сумма абсолютных значений среднемесячных отрицательных температур	Грунты строительной площадки	Поправочный коэффициент на промерзание	Нормативная глубина сезонного промерзания (м)
48,3	суглинок	0,23	1,6

Рельеф площадки строительства относительно ровный, с общим региональным уклоном в юго-восточном направлении.

Район проведения работ несет техногенную нагрузку. Площадные сооружения в границах участка представлены промышленной застройкой. Линейные сооружения представлены канализацией, водопроводом, ВЛ – 0,4 кВ и 10 кВ, кабелями связи. На момент составления отчета участок изысканий в основном свободен от застройки и представляет из себя частично заболоченный лесной массив.

Деформации зданий и сооружений от проявлений физико-геологических процессов и явлений на участке и вблизи во время проведения работ не

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			73-23/69-2021-ППТ-МО-ТЧ						
			Изм.	Колуч	Лист	Недокум	Подпись	Дата	

выявлены. Техногенные воздействия на осваиваемую территорию незначительны, имеют локальный характер, ограничены по времени.

Геолого-геоморфологические условия

Тектоническое строение района определяется его приуроченностью к Мелекесской впадине Волго-Уральской антеклизы.

Для стратиграфического расчленения разреза и определения фациально-генетических индексов выделенных ИГЭ использовалась Государственная геологическая карта Российской Федерации, Лист N-(38), 39 (ВСЕГЕИ 2002 г.).

На основании проведенных буровых работ и лабораторных исследований грунтов в пределах участка изысканий были выделены следующие комплексы отложений:

- современные элювиальные отложения (eQIV);
- верхне- и нижнечетвертичные делювиальные отложения (dI-III).

Сводный инженерно-геологический разрез участка изысканий сверху вниз до глубины изучения 5,0 м представлен ниже

Таблица 4. Сводный инженерно-геологический разрез

Геолог. индекс	ИГЭ	Описание грунтов	Мощность, м	
			от	до
eQIV		Почвенно-растительный слой Вскрыт всеми скважинами. Залегаєт с поверхности.	0,1	0,3
dI-III	1	Песок серо-коричневый, однородный, мелкий, маловлажный до влажного, средней плотности Вскрыт скважинами № 1, 2. Залегаєт в скв. №1 под почвенно-растительным слоем, в скв. №2 под почвенно-растительным слоем.	4,7	4,9
dI-III	2	Песок серо-коричневый, однородный, средней крупности, маловлажный, средней плотности с линзами суглинка до 0,1 м Вскрыт скважинами № 3, 4. Залегаєт в скв. №3 под почвенно-растительным слоем, в скв. №4 под почвенно-растительным слоем.	3,2	3,8
dI-III	3	Песок серо-коричневый, однородный, средней крупности, влажный, средней плотности, с линзами суглинка до 0,1 м Вскрыт скважинами № 3, 4. Залегаєт в скв. №3 под ИГЭ 2, в скв. №4 под ИГЭ 2.	1,0	1,5

Площадка строительства по характеру техногенного воздействия относится к потенциально подтопляемой территории (п.5.4.9 СП 22.13330.2016), т.е. территории на которой вследствие неблагоприятных природных и техногенных условий в результате их строительного освоения или в период эксплуатации возможно повышение уровня подземных вод, вызывающее нарушение условий нормальной эксплуатации сооружений.

Коррозионная агрессивность грунтов к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля характеризуется данными химического анализа и значениями pH водных вытяжек и оценивается к свинцовой оболочке кабеля – как низкая, к алюминиевой – как высокая.

Грунтовая среда зоны аэрации в сухой зоне влажности (по СП 50.13330.2012) на участке изысканий на глубине 1,0-5,0 метра:

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			73-23/69-2021-ППТ-МО-ТЧ						
			22						
Изм.	Колуч	Лист	Недокум	Подпись	Дата				

- по отношению к бетонам марки W4, W6, W8, W10-14 и W16-20 на портландцементе неагрессивная по всем показателям (табл. В.1 СП 28.13330.2017).

- по отношению к арматуре железобетонных конструкций с защитным слоем толщиной до 20 мм неагрессивная (табл. В.2 СП 28.13330.2017).

Сейсмичность по г. Димитровград Ульяновской области составляет 5 баллов шкалы MSK-64 – при 10%-ой вероятности превышения расчетной интенсивности в течение 50 лет. Принято на основе приложения А, карты ОСР-2015-А СП 14.13330.2018.

Нормативная глубина промерзания грунтов в районе проведения изысканий для супесей и песков – 1,69 м, (принято в соответствии с указаниями п.п.5.5.3 СП 22.13330.2016 и СП 131.13330.2018 м/с Ульяновск).

При производстве земляных работ не допускать промораживания и замачивание грунтов в открытом котловане.

Категории грунтов по трудности разработки согласно ГСЭН 81-02-2020
приложение 1.1: почвенно-растительный слой – 9 а, пески (ИГЭ 1-3) – 29 а.

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Границы образуемых земельных участков формируются исходя из нормы отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования.

Полоса отвода формируются в соответствии приказу N 126 от 6 августа 2008 г. Министерства Транспорта Российской Федерации, «Нормы отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог».

Настоящие Нормы устанавливают нормы отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования, а также нормы расчета охранных зон железных дорог, необходимых для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта.

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается исходя из ширины полосы отвода.

Потребность в земельных ресурсах для строительства и эксплуатации проектируемого хозяйственно-питьевого водопровода и хозяйственно-бытовой канализации определена на основании норм отвода земель СН 456-73 «Нормы отвода для магистральных водоводов и канализационных коллекторов» с учетом принятых проектных решений по строительству хозяйственно-питьевого водопровода и схем расстановки механизмов при строительстве напорной и самотечной хозяйственно-бытовой канализации.

Полосы земель для магистральных подземных водоводов и

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.					
			Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается исходя из ширины полосы отвода.					
			Потребность в земельных ресурсах для строительства и эксплуатации проектируемого хозяйственно-питьевого водопровода и хозяйственно-бытовой канализации определена на основании норм отвода земель СН 456-73 «Нормы отвода для магистральных водоводов и канализационных коллекторов» с учетом принятых проектных решений по строительству хозяйственно-питьевого водопровода и схем расстановки механизмов при строительстве напорной и самотечной хозяйственно-бытовой канализации.					
Полосы земель для магистральных подземных водоводов и						73-23/69-2021-ППТ-МО-ТЧ		Лист
								23
Изм.	Колуч	Лист	Недокум	Подпись	Дата			

канализационных коллекторов необходимы для временного краткосрочного пользования на период их строительства, а земельные участки для размещения колодцев и камер переключения - для бессрочного (постоянного) пользования. В соответствии с СН 456-73 ширина полос земель для магистральных подземных водоводов и канализационных коллекторов на землях несельскохозяйственного назначения составляет – 23 м; размеры земельных участков для размещения колодцев и камер переключения канализационных коллекторов должны быть не более: для колодца - 3х3 м, для камеры переключения - 10х10 м.

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов.

В составе данного линейного объекта не планируется строительство объектов капитального строительства.

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории настоящим проектом не предусмотрены.

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

Границы зон планируемого размещения линейного объекта не пересекают объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Границы зоны планируемого размещения линейных объектов не пересекают водные объекты (в том числе с водотоки, водоемы, болота и т.д.)

В проектной документации по строительству ЖД пути предусмотрена возможность прохождения в границах полосы отвода ЖД пути сооружений (инженерных коммуникаций) в соответствии со сводами правил.

На период строительства проектируемого объекта изымаются земельные участки, входящие в полосу отвода ЖД пути во временное краткосрочное пользование на момент строительства объекта.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.						
			ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).						
			Границы зоны планируемого размещения линейных объектов не пересекают водные объекты (в том числе с водотоки, водоемы, болота и т.д.)						
В проектной документации по строительству ЖД пути предусмотрена возможность прохождения в границах полосы отвода ЖД пути сооружений (инженерных коммуникаций) в соответствии со сводами правил.									
На период строительства проектируемого объекта изымаются земельные участки, входящие в полосу отвода ЖД пути во временное краткосрочное пользование на момент строительства объекта.									
						73-23/69-2021-ППТ-МО-ТЧ			Лист
									24
Изм.	Колуч	Лист	№докум	Подпись	Дата				

Приложения

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						73-23/69-2021-ППТ-МО-ТЧ	Лист
							25
Изм.	Колуч	Лист	Недокум	Подпись	Дата		



ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Соборная пл., д. 1, г. Ульяновск, 432017, тел./факс (8422) 58-93-43, e-mail: mail@ulgov.ru, http://www.ulgov.ru
ОКПО 00022237, ОГРН 1027301175110 ИНН/КПП 7325001144/732501001

11 НОЯ 2021

№ 73-АГ-24/36045исх

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «ПИК «СПИ»

Еремину А.В.

пер. Маяковского 1-й, д. 5А, офис 19,
г. Ульяновск, 432025

О рассмотрении экспертизы

Результаты рассмотрения Акта государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке под объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г.Димитровград» (государственный эксперт Сурков Алексей Владимирович), указывают на то, что на участке объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного (в том числе археологического) наследия.

Рассматриваемый земельный участок располагается вне зон охраны/защитных зон объектов культурного наследия.

Правительство Ульяновской области в лице Управления по охране объектов культурного наследия администрации Губернатора Ульяновской области согласовывает заключение государственной историко-культурной экспертизы.

Начальник управления по охране объектов
культурного наследия администрации
Губернатора Ульяновской области

Д.В.Герасимов



**Министерство
природы и цикличной экономики
Ульяновской области**

(Минприроды Ульяновской области)

Подлесная ул., д.24, Ульяновск, 432030
тел.(8422) 38-47-33, факс 38-47-34
E-mail: office@mpr73.ru http://mpr73.ru/
ОГРН 1187325014326,
ИНН/КПП 7325161645/732501001

18.10.2021 № 73-ИОГВ-10.03/4049/2021
На № _____ от _____

Генеральному директору ООО
«ИнжинирингСервис-Путьмаш»
Е.А.Лукьянову

Уважаемый Егор Александрович!

Министерство природы и цикличной экономики Ульяновской области (далее - Министерство) рассмотрело Ваше обращение от 12.10.2021 № 600 о предоставлении сведений о наличии либо отсутствии защитных лесов на земельном участке, проектируемом для выполнения инженерно-экологических изысканий по объекту: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград», расположенному в г. Димитровграде Ульяновская область, и сообщает следующее:

По материалам государственного лесного реестра, указанный на ситуационной схеме Вашего обращения участок, не входит в состав земель лесного фонда и не пересекает земли лесного фонда.

Директор
департамента лесного хозяйства

П.И.Микка

Кублик Любовь Ильинична (8422) 384750



**АДМИНИСТРАЦИЯ
города Димитровграда
Ульяновской области**

ул. Хмельницкого, д. 93, г. Димитровград, 433508
Тел. (84235) 2 65 13, факс (84235) 2 45 45,
E-mail: dd@dimitrovgrad.ru http://www.dimitrovgrad.ru
ОКПО 01698052, ОГРН 1027300539892,
ИНН/КПП 7302011562/730201001

Генеральному директору
ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш»

Лукьянову Е.А.

26.10.2021 № 13-09/481
На № 608 от 12.10.2021

О направлении сведений

Для выполнения инженерно-экологических изысканий по объекту: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград», сообщая.

На территории муниципального образования «Город Димитровград» Ульяновской области (далее – город Димитровград) имеется две особо охраняемые природные территории местного значения (далее – ООПТ). Категория – экологический парк (в соответствии с пунктом 2 статьи 2 Закона Ульяновской области от 02.02.2016 №10-ЗО «О внесении изменений в Закон Ульяновской области «Об особо охраняемых природных территориях областного значения в Ульяновской области»).

ООПТ местного значения «Экологический парк «Березовая роща» расположена в 4,0 км севернее объекта «Железнодорожный путь не общего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград», расположенного в г. Димитровграде.

ООПТ местного значения «Экологический парк «Дубовая роща» расположена в 5,0 км восточнее объекта «Железнодорожный путь не общего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград», расположенного в г. Димитровграде.

В районе проектируемых работ объекта «Железнодорожный путь не общего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград», расположенного в г. Димитровграде расположены земли, занятые городскими лесами, под реестровым номером 73:23-15.1.

Также сообщая, об отсутствии санкционированных и несанкционированных свалок ТБО вблизи участка работ (в радиусе 1 км).

Заместитель Главы Города

А.Н.Большаков



**Министерство
природы и цикличной экономики
Ульяновской области**

(Минприроды Ульяновской области)

Подлесная ул., д.24, Ульяновск, 432030
тел.(8422) 38-47-33, факс 38-47-34
E-mail: office@mpr73.ru <http://mpr73.ru/>
ОГРН 1187325014326,
ИНН/КПП 7325161645/732501001

**Генеральному директору
ООО «Инжиниринг Сервис -
Путьмаш»**

Лукьянову Е.А.

11.11.2021 № 73-ИОГВ-10-01/75584сх
На № 604 от 12.10.2021

Уважаемый Егор Алексеевич!

В соответствии с Вашим запросом сообщаю, что на территории запрашиваемого объекта: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

В Минприроды Ульяновской области не поступала информация о фиксации фактов нахождения редких и занесённых в Красную книгу Ульяновской области видов животных и растений.

Исполняющий обязанности
Министра природы и цикличной
экономики Ульяновской области

Р.Е.Кирпичников

Игнатова Анна Павловна
(8422) 58-31-52

0002903



**АДМИНИСТРАЦИЯ
города Димитровграда
Ульяновской области**

Хмельницкого ул., д. 93, г. Димитровград, 433508
Тел. (84235) 2 65 13, факс (84235) 2 45 45,
E-mail: dd@dimitrovgrad.ru http://www.dimitrovgrad.ru
ОКПО 01698052, ОГРН 1027300539892,
ИНН/КПП 7302011562/730201001

21.10.2021 № 01-25/5504
На 596 от 12.10.2021
На 597 от 12.10.2021
На 598 от 12.10.2021
На 599 от 12.10.2021
На 603 от 12.10.2021
На 608 от 12.10.2021

Генеральному директору
ООО «Инжиниринг Сервис -
Путьмаш»

Лукьянову Е.А.

Маяковского 1-й пер., д. 5 А, офис 19,
г. Ульяновск, 432025

E-mail: eco@spi73.ru

О подготовке сведений

Уважаемый Егор Алексеевич!

На Ваши запросы о направлении сведений для выполнения инженерно-экологических изысканий по объекту «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровграда» направляю следующую информацию в границах указанной территории.

По запросу №596:

- в районе проектируемого объекта отсутствуют приаэродромные территории, а также в Администрации города отсутствует информация о зарегистрированных источниках электромагнитного излучения и их зон ограничения застройки.

По запросу №597 и №599:

- район проектирования пересекает «Охранная зона газопровода от ГРС-21 до котельной ДААЗ, протяженностью 2918 м, адрес: Ульяновская область, г. Димитровград» с регистрационным номером 73:23-6.150;

- район проектирования перекрывается СЗЗ от предприятия ООО «Экопром», на основании размера расчетной СЗЗ – 300 м от границы земельного участка по ул. Промышленной, 9 проект расчетной санитарно-защитной зоны ООО «Экопром» (санитарно-эпидемиологическое заключение №73.ФУ.04.000.Т.000031.06.13 от 27.06.2013), нормативный размер санитарно-защитной зоны – 500 м (п. 7.1.13, табл. 7.1.2) 73.ФУ.04.000.Т.000032.11.11 от 08.11.2011 – не зарегистрирована в Росреестре;

- ввиду отсутствия координатных данных район проектирования возможно частично перекрывается расчетной санитарно-защитной зоной ООО Легенда по ул. Промышленной, 7 – 300 м (по производству растительных масел), проект расчетной санитарно-защитной зоны ООО «Легенда» по ул.

Промышленной, д. 7 (№ 73.ФУ.04.000.Т.000002.01.15 от 30.01.2015) – не зарегистрирована в Росреестре.

По запросу №598:

- в районе проектируемого объекта отсутствуют объекты лечебно-оздоровительных местностей и курортов местного и регионального значения, а также зоны округов санитарной охраны лечебно-оздоровительных местностей и курортов.

По запросу №603:

- в границах указанной территории отсутствуют мелиорированные земли и мелиоративные системы.

По запросу №608:

- указанная территория не входит в состав особо охраняемой природной территории;

- на территории отсутствуют санкционированные свалки ТБО, а информация о наличии несанкционированных свалок ТБО вблизи участка работ (в радиусе 1 км) в Администрации города отсутствует;

- ближайший водозабор расположен юго-западнее участка проектирования на расстоянии около 1,5 км, но в связи с ненадлежащим качеством воды он отключен от хозяйственно-питьевого водоснабжения и сохраняется для производственно-технического и противопожарного водоснабжения, ЗСО не установлены, действующий водозабор питьевого водоснабжения расположен северо-восточнее на расстоянии более 5,5 км;

- ввиду отсутствия координатных данных район проектирования возможно частично затрагивает территорию городских лесов, учетный номер лесов 73:23-15.1;

- в границах указанной территории отсутствуют территории традиционного природопользования регионального и местного значения.

Исполняющий обязанности
Главы города



Р.Д. Сатаров



**Министерство
природы и цикличной экономики
Ульяновской области**

(Минприроды Ульяновской области)

Подлесная ул., д.24, Ульяновск, 432030
тел.(8422) 38-47-33, факс 38-47-34
E-mail: office@mpr73.ru <http://mpr73.ru/>
ОГРН 1187325014326,
ИНН/КПП 7325161645/732501001

09.11.2021 № 73-ИОГВ-10-01/7489иш
На № _____ от _____

**Генеральному директору
ООО «Инжиниринг Сервис -
Путьмаш»**

Лукиянову Е.А.

432048, г. Ульяновск, а/я 5030
тел. +7 (8422) 21-44-37
E-mail: uiv@is-putmash.com

О представлении информации

На Ваше письмо от 12.10.2021 № 601 Министерство природы и цикличной экономики Ульяновской области сообщает, что на исследуемой территории объекта «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград», сведения о наличии охотничьих животных не имеется, пути миграции охотничьих животных отсутствуют.

Директор департамента
охотничьего хозяйства и рыболовства
Министерства природы и цикличной
экономики Ульяновской области

А.Ф.Каштанов



**Министерство
агропромышленного комплекса
и развития сельских территорий
Ульяновской области
(Минсельхоз Ульяновской области)**

Радищева ул., д. 5, Ульяновск, 432011
тел. (8422) 44-06-49, факс 44-06-49
E-mail: info@mcx73.ru

ОКПО 25292374, ОГРН 1077325000257,
ИНН/КПП 7325067064/732501001

**Генеральному директору
ООО «Инжиниринг
Сервис-Путьмаш»»**

Лукьянову Е.А.

29.10.2021. № 73-ИОГВ-09-01/46964с
На № 606 от 12.10.2021

Уважаемый Егор Алексеевич!

В ответ на Ваше обращение по вопросу наличия или отсутствия особо ценных сельскохозяйственных земель в районе проектируемого объекта **«Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград»** Министерство агропромышленного комплекса и развития сельских территорий Ульяновской области сообщает.

Участок инженерно-экологических изысканий, расположенный в г. Димитровграде Ульяновской области, не входит в перечень земельных участков из состава особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, использование которых не допускается для целей, не связанных с сельскохозяйственным производством, утверждённый постановлением Правительства Ульяновской области от 22 июня 2017 г. № 303-П.

Исполняющий обязанности Министра
агропромышленного комплекса и развития
сельских территорий Ульяновской области

М.И.Семёнкин

Общество с ограниченной ответственностью
«ДИМИТРОВГРАДСКАЯ СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»

Ул. Пушкарева, д. 44, офис 180, г.Ульяновск, 432005

тел.: 8(937) 035-83-80, ОГРН 1147327004098, ИНН/КПП 7327074814/732701001

исх. № 62 от 11.11. 2021 г.

Заместителю генерального директора

ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш»

П.В. Минич

Технические условия

на пересечения проектируемого железнодорожного пути с существующими сетями ООО «Димитровградская сетевая компания» (далее ООО «ДСК») по объекту: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г.Димитровград» (далее – Проект).

Предусмотреть проектом:

1. Расстояние по вертикали от провода до головки рельса неэлектрифицированной железнодорожной линии необщего пользования, в нормальном режиме ВЛ-6кВ, не менее 7,5м;
2. Расстояние по вертикали от провода до головки рельса неэлектрифицированной железнодорожной линии необщего пользования, при обрыве ВЛ-6кВ в смежном пролете, не менее 6 м;
3. При пересечении и сближении ВЛ с железными дорогами расстояния от основания опоры ВЛ до габарита приближения строений* на неэлектрифицированных железных дорогах должны быть не менее высоты опоры плюс 3 м. На участках стесненной трассы допускается эти расстояния принимать не менее: 3 м — для ВЛ до 20 кВ.
* Габаритом приближения строений называется предназначенное для пропуска подвижного состава предельное поперечное перпендикулярное пути очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не могут заходить никакие части строений, сооружений и устройств
4. Все работы выполнять с соблюдением охранной зоны ВЛ, действующих норм и правил. Обеспечить вызов представителя для согласования по всем точкам пересечений. Телефон для вызова представителя: 8(937)450-79-69.

Директор:



А.А.Жукова



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
компания "СВЯЗЬАТОМИНФОРМ"

433506, Ульяновская область, г. Димитровград, пр. Ленина, д. 19
Факс: (84235) 6-59-81 • Телефон: (84235) 6-59-09 • E-mail: office@sainf.ru

ОКПО 25328204 • ОГРН: 1027300535349 • ИНН/КПП: 7302012943/730201001

Зам. генерального директора
ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш»
П.В. Минич

№ 107 от 22.11.2021

на № 719 от 15/11/2021

Дополнительные технические условия
на пересечения проектируемого железнодорожного пути с существующими
сетями ООО компания «Связьатоминформ» (далее САО) по объекту:
«Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной
зоны г. Димитровград» (далее – Проект)

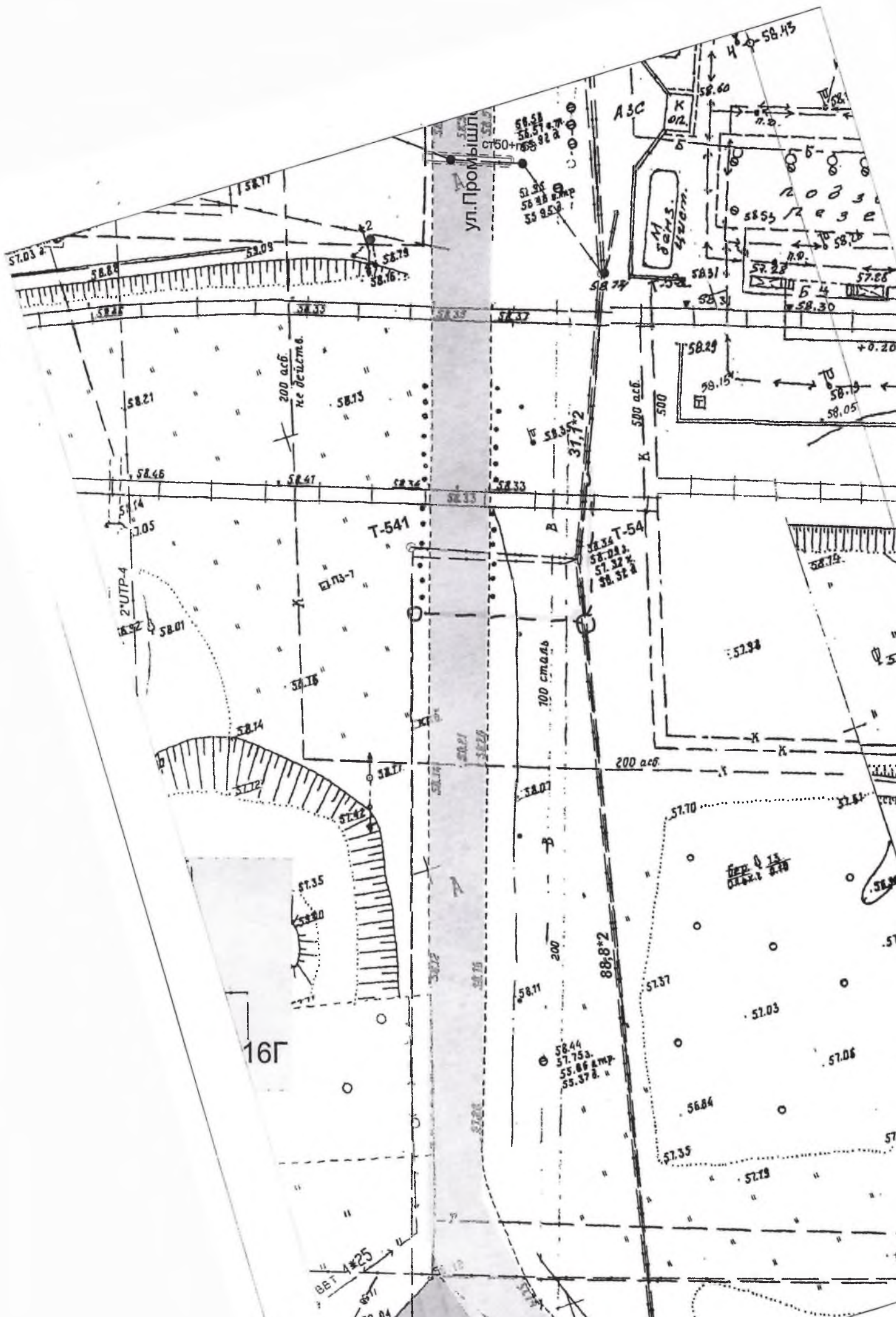
1. Пересечение 2, угол 81°, кабель, гл. 0,7м – никаких доп. работ не требуется.
2. Пересечение 3, угол 81°, кабель, гл. 0,7м – никаких доп. работ не требуется.
3. Пересечение 9, угол 93°, кабельная канализация связи (2 канала 7 кабелей), гл. 0,7м – перенести колодцы Т54 Т541 на расстояние 3,5м от подошвы насыпи или кромки полотна дороги, заложить трубу Ø100-110 мм под участок полотна пути с выходом ≥ 2 м от полотна дороги,
4. Колодцы Т54 и Т541 соединить, заложив 2 трубы Ø100-110 мм между ними через автодорогу.
5. Пересечение 22, угол 68°, кабельная канализация связи (2 канала 5 кабелей), гл. 0,7м. - заложить трубу Ø100-110 мм под участок полотна пути с выходом ≥ 2 м от полотна дороги.
6. Концы всех вновь проложенных труб плотно заделать легко удаляемым составом.
7. Все работы выполнять с соблюдением охранной зоны, действующих норм и правил. Обеспечить вызов представителя по всей трассе Проекта. Телефоны для вызова представителя 8(84235) 41214, 41270, 41255.
8. Обеспечить доступ к колодцам связи. Поднять горловины колодцев до уровня поверхности.

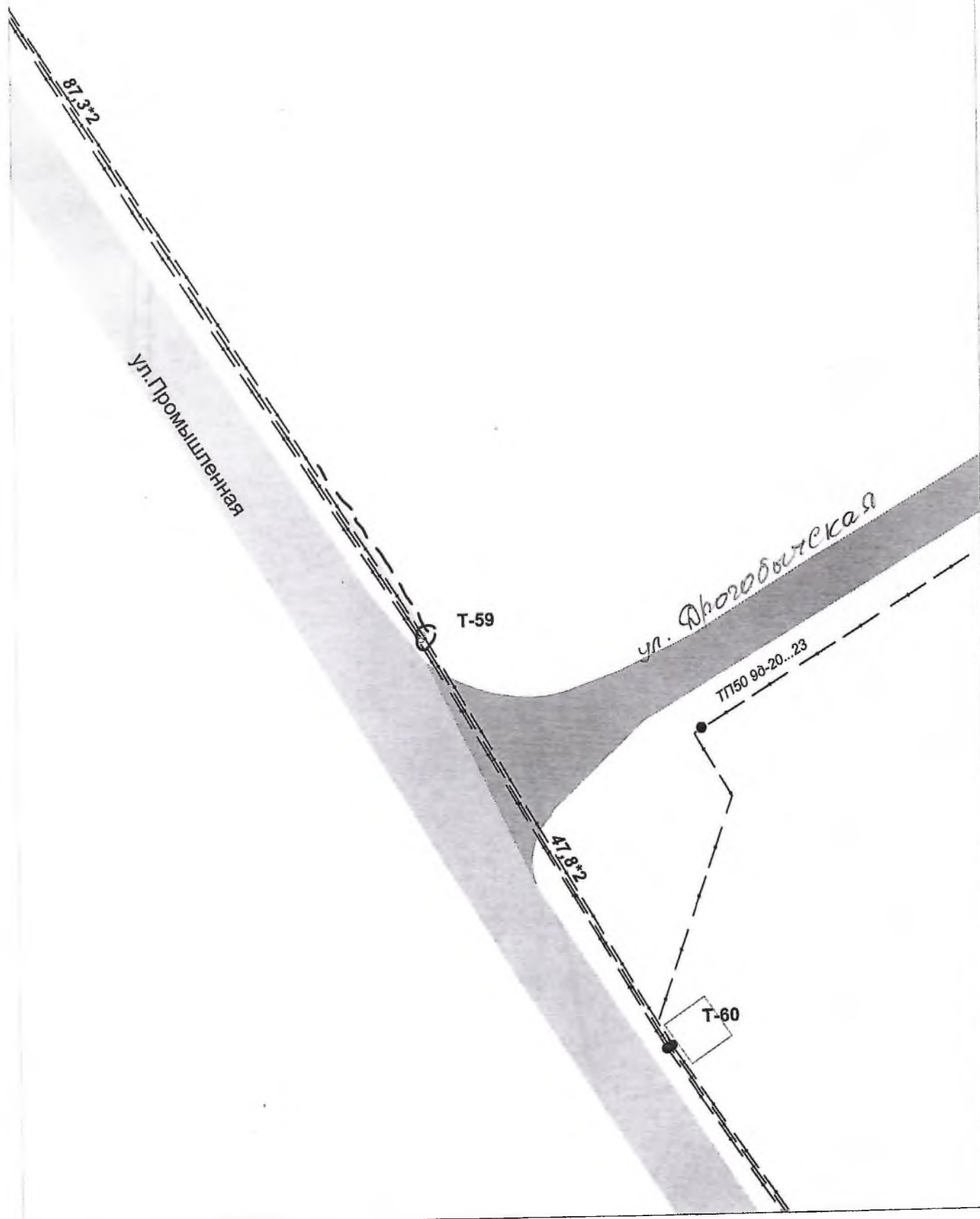
Приложение на 2 листах– схема прохождения сетей связи в местах пересечения

Директор

В.В. Иванов









Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ВОЛГА»
УЛЬЯНОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Л. Толстого ул., д. 95
г. Ульяновск, Россия, 432000
Тел: (8422) 41-20-10, факс: (8422) 41-13-52
e-mail: office.ul@volga.rt.ru, web: www.ul.volga.rt.ru

**Заместителю
генерального директора
ООО «Инжирлинг Сервис
- Путямаш»
П.В. Миничу**

12.11.2021 № 0608/17/92/21

На № _____ от _____

Технические условия

Технические условия выданы ООО «Инжирлинг Сервис - Путямаш» на разработку проектной документации по объекту: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» Ульяновская область на параллельное прохождение и пересечение с кабелями связи ПАО «Ростелеком».

Ульяновский филиал ПАО «Ростелеком» выдает технические условия на пересечение и параллельное прохождение проектируемого объекта в зоне прохождения кабеля связи ПАО «Ростелеком»:

- пересечение 9 с ВОЛС – 48 в кабельной канализации, принадлежащей ООО «СвязьАтомИнформ».

На рабочих чертежах в месте пересечения с кабелем связи ПАО «Ростелеком» нанести надписи: ВНИМАНИЕ! Кабель сооружения связи ПАО «РОСТЕЛЕКОМ». Без представителя ПАО «Ростелеком» работы не производить. Вызвать представителя Сервисный центр г. Димитровград и ТЦТЭТ г. Ульяновска по телефону диспетчерской службы № 8-8422-46-13-13.

- Пересечения кабеля связи с железной дорогой предусмотреть методом ГНБ, глубина – на 3 м (D) ниже «корыта» дороги. В местах пересечения кабеля связи с железной дорогой на глубину залегания кабеля заложить 2 полиэтиленовые (цельные, толстостенные) трубы, одна из которых является резервной, диаметром не менее чем 63 мм на расстоянии 1-2 м (E) от кабеля по горизонтали. Концы рабочей и резервной труб вывести за края кювета железной дороги на расстояние не менее 2 м (C) и от проектной границы подошвы насыпи дороги не менее 5 м (F). Через резервную трубу протянуть оцинкованную проволоку диаметром 3-4 мм. Концы резервной трубы загерметизировать деревянными, бетонными или пластмассовыми пробками.
- В местах пересечений методом ГНБ расстояние от кабеля связи до скважины перехода должно быть не менее 2 м (B) по вертикали. Места рабочих котлованов определить проектом, но не ближе 5 м от кабелей связи.

- Трубы на переходах через железнодорожные ветки и дороги местного назначения, при согласии их владельцев, прокладываются в открытые траншеи.
- На пересечении с электрифицированными железными дорогами, кроме подземных линий метрополитена, кабели должны быть уложены в асбоцементные трубы с покрытием из битума или асфальта или в другие неметаллические трубы.
- При входе в трубу и выходе из нее на другом конце пересечения на длине 5-7 см кабель следует плотно обмотать кабельной лентой или пряжей во избежание крутых изгибов у краев трубы вследствие возможной осадки грунта. В местах входа кабеля в трубу и выхода из нее грунт должен быть плотно подбит под кабель. Зазоры между обмотанным кабелем и трубой следует тщательно заделать замазкой.
- Согласование на пересечение с железной дорогой выдается только после представления в филиал ПАО «Ростелеком» проектной организацией расчета опасных и мешающих влияний. В случае необходимости осуществить защиту кабеля (прокладка в трубах, установка несгораемых перегородок).
- Обеспечить защиту кабеля от появления блуждающих токов на нем, предусмотрев подключение необходимых устройств.
- Категорически запрещается снятие грунта, складирование материалов, устройство отвалов грунта, маневрирование техники в охранной зоне кабельной линии связи и телефонной канализации.

Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне и вблизи кабеля Ульяновского филиала ПАО «Ростелеком». Заказчик строительства обязан получить письменное согласование на производство земляных работ в Сервисный центр г. Дмитровград и ТЦТЭТ г. Ульяновска по телефону диспетчерской службы № 8-8422-46-13-13.

При изменении характера и места производства работ, данные технические условия считаются недействительными.

ТУ выполнены с выездом на место. Срок действия ТУ – 1 год.

Представителю генподрядной организации подготовить и предоставить в Сервисный центр г. Дмитровград и ТЦТЭТ г. Ульяновска документы по обеспечению сохранности кабеля связи (приказ о сохранности кабельной линии связи и назначении ответственного лица за производство работ, а также списки механизаторов и работников, выполняющих земляные работы).

**Начальник отдела эксплуатации
технической инфраструктуры**



Р.П. Никонов



ООО «ПРОМГАЗ-М»
РФ, 433504,
Ульяновская область,
г. Димитровград,
ул. Промышленная, д. 16В офис 1
ИНН 7329015405
КПП 732901001
ОГРН 1147329002457
ОКВЭД 47.30
ОКПО 20545747
ОКТМО 73622160
ОКАТО 73222560000
тел/факс (84235) 6-43-75, 6-12-67
email: promgaz-d@yandex.ru

ООО «Инжиниринг Сервис- Путьмаш»
Зам.ген.директора
Миничу П.В.

Исх. № 215 от 12.11.2021

На ваш исходящий № 682 от 29.10.2021 года отвечаем:

Пересечение наших инженерных путей необходимо проводить соблюдая свод правил .пересечения железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями введенного 2014-12-01 разработанным Открытым акционерным обществом "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ") внесенным Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") утвержденным и введенным в действие приказом Министерства транспорта Российской Федерации 2 декабря 2014 года N 333.

Директор ООО «Промгаз-М»

В.В.Носков



Исп. Попов А.В. сот. 9278146189



НИИАР
РОСАТОМ

ОРГАНИЗАЦИЯ АО «НАУКА И ИННОВАЦИИ»
**Акционерное общество
«Государственный научный центр –
Научно-исследовательский институт
атомных реакторов»
(АО «ГНЦ НИИАР»)**

Западное шоссе, д. 9, г. Димитровград,
Ульяновская область, 433510
Телефон (84235) 9-83-83, факс (84235) 9-83-84
E-mail: niiar@niiar.ru
ОКПО 20553876, ОГРН 1087302001797
ИНН 7302040242, КПП 732901001

Заместителю генерального директора
ООО «Инжиниринг Сервис- Путьмаш»
Миничу П.В.

432048, а/я 5030, г.Ульяновск,
Локомотивная ул., д.17а
тел: +7(8422) 21-44-37
ulv@is-putmash.com
minich@is-putmash.com

09.11.2021 № 64-95/13023

На № 680 от 29.10.2021

О выдаче ТУ

Уважаемый Павел Валерьевич!

На Ваше письмо от 29.10.2021 г. сообщаю, что на участке проектируемого железнодорожного пути отсутствуют коммуникации, принадлежащие АО «ГНЦ НИИАР».

И.о. заместителя главного инженера
по энергетике

А.В. Сухоруков

Червонящий Александр Сергеевич
9-48-40



НИИАР
РОСАТОМ

ОРГАНИЗАЦИЯ АО «НАУКА И ИННОВАЦИИ»

**Акционерное общество
«Государственный научный центр –
Научно-исследовательский институт
атомных реакторов»
(АО «ГНЦ НИИАР»)**

Западное шоссе, д. 9, г. Димитровград,
Ульяновская область, 433510
Телефон (84235) 9-83-83, факс (84235) 9-83-84
E-mail: niiar@niiar.ru
ОКПО 20553876, ОГРН 1087302001797
ИНН 7302040242, КПП 732901001

10.11.2021 № 64-1000/13286

На № _____ от _____

О направлении технических условий

Заместителю генерального Директора
ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш»
Минич П.В.

1-й Кирпичный пер., д.2, г. Москва,
комн. 4,6

Уважаемый Павел Валерьевич!

На Ваш запрос от 29.10.2021 № 680 направляю технические условия на пересечение проектируемого железнодорожного пути с существующим кабелем телефонной связи МКСБ 7*4*1,2, находящимся на балансе АО «ГНЦ НИИАР» по объекту: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» (далее-Проект).

На участке между пересечениями 7, 8, 9 и 28, вдоль проектируемого железнодорожного пути на расстоянии от 0,6 до 1,5 метров на глубине от 0,8-1,2 м, проложен в грунте кабель телефонной связи МКСБ 7*4*1,2, находящийся на балансе АО «ГНЦ НИИАР». Предусмотреть проектом вынос кабеля телефонной связи МКСБ 7*4*1,2 и колодцы кабельной канализации связи Т-54, Т-541 на необходимое расстояние, с соблюдением охранной зоны, действующих норм и правил. Работы по строительству кабельной канализации связи проводить в соответствии с «Руководством по строительству линейных сооружений местных сетей связи» (М., АООТ «ССКТБ-ТОМАСС», 1995), персоналом, допущенным к проведению данных работ в присутствии представителя группы промышленной связи АО «ГНЦ НИИАР». После окончания работ представить проектную и исполнительную документацию на прокладку (вынос) кабельной канализации связи и кабеля телефонной связи в АО «ГНЦ НИИАР».

Настоящие технические условия не дают право на непосредственное производство работ, а являются только исходными требованиями для разработки проекта. Срок действия настоящих технических условий два года.

Заместитель главного
инженера по ГОиЧС

А.А. Антипов

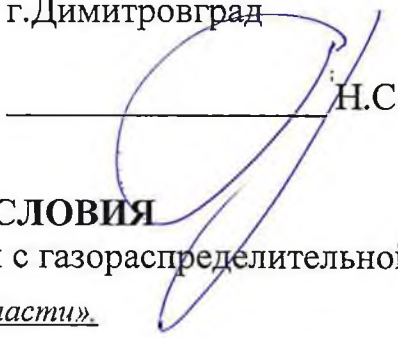
Купцов Алексей Анатольевич
(84235) 7-99-49

Филиал ООО «Газпром
газораспределение Ульяновск» в
г.Димитровград

13.08.2021 № ТУ 644/2021

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала ООО «Газпром
газораспределение Ульяновск» в
г.Димитровград


Н.С. Кочугов

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение железнодорожного пути с газораспределительной сетью

Заказчик: АО «Корпорация развития Ульяновской области».

Основание для выдачи технических условий: письмо исх.№ 73-П-КРУО/441исх от 04.08.2021.

Наименование объекта: пересечение железнодорожного пути необщего пользования с подземными газопроводами высокого давления (Р-0.6МПа) диаметром: 57мм, 159мм, 530мм.

Адрес, район строительства: Ульяновская область, г. Димитровград, ул. Промышленная.

Источник газоснабжения: ГРС № 21 г. Димитровград.

Планируемые сроки строительства объекта:

начало: 2021 год окончание: 2022 год

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию: 2022 год

Давление в точке пересечения:

максимальное: 0,58 МПа минимальное: 0,56 МПа

Диаметр, координаты газопровода в точке пересечения: Ульяновская область, г. Димитровград, ул. Промышленная, Д57мм проложенный на ГРПШ№40Д, Д159 проложенный на ГРП№20Д, Д530 проложенный на ООО «ДААЗ».

Материал трубы: сталь

Филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в г.Димитровград дает разрешение на проектирование пересечения железнодорожного пути необщего пользования с подземными газопроводами высокого давления (Р-0.6МПа) диаметром: 57мм, 159мм, 530мм.

Основные требования:

1.Пересечение проектируемого железнодорожного пути с существующим газопроводом находящимся в эксплуатации ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» выполнить согласно СП 62.13330.2011*. ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ. Актуализированная редакция. СНиП 42-01-2002. (С изменением № 1,2) «Газораспределительные системы», СП 42-101-2003 «Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб», ГОСТ Р 54983-2012 «Системы газораспределительные. Сети газораспределения природного газа. Общие требования к эксплуатации. Эксплуатационная документация» и Технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления (Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2010 г. № 870).

2.В точке пересечения с существующими газопроводами проектируемого железнодорожного пути заключить в футляр выступающий на расстояние не менее 50,0 м. в обе стороны от оси крайнего рельса на нулевых отметках) согласно СП 62.13330.2011*. ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ. Актуализированная редакция. СНиП 42-01-2002. (С изменением № 1,2) «Газораспределительные системы», СП 42-101-2003 «Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб».

3.Толщина стенок труб стального газопровода при пересечении им железнодорожных путей общего пользования должна на 2-3 мм превышать расчетную, но не менее 5 мм на расстояниях 50 м в каждую сторону от подошвы откоса насыпи (оси крайнего рельса на нулевых отметках).

4. При пересечении газопроводами железных дорог общей сети и внешних подъездных железнодорожных путей предприятий глубина укладки газопровода должна соответствовать требованиям СНиП 32-01.

5. Наезд строительной техники запрещается. Переезд производить по существующим автодорогам или в месте, указанном представителем филиала «Газпром газораспределение Ульяновск» в г. Димитровград.

6. До начала производства земляных работ получить письменное разрешение от эксплуатационной организации филиала ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в г. Димитровград.

7. Земляные работы в полосе, ограниченной расстоянием 3 м по обе стороны от существующего газопровода, должны производиться только вручную в присутствии представителя эксплуатирующей организации, после определения местоположения газопровода приборным методом и шурфовыми работами.

8. Письменное уведомление о вызове представителя на работы, выполняемые в его присутствии, передается эксплуатирующей организации за 5 суток до начала этих работ.

9. До начала строительства подземной волоконно-оптической линией связи проект согласовать в филиале ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в г. Димитровград.

10. Представить 1 экз. копию участка рабочего проекта в филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в г. Димитровград.

11. В случае перерыва газоснабжения населенных пунктов связанного с пересечением межпоселкового газопровода обеспечить оплату повторного пуска газа населённого пункта, а так же технологических потерь природного газа, связанных с продувкой газопроводов.

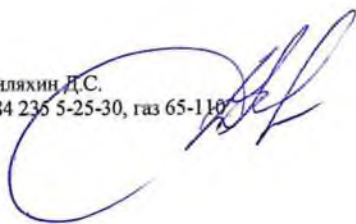
Срок действия технических условий: 24 месяца.

/ Гл. инженер филиала
в г. Димитровград



С.В. Новиков

Исп. Киляхин Д.С.
Тел. 8 84 235 5-25-30, газ 65-110





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
компания "СВЯЗЬАТОМИНФОРМ"

433506, Ульяновская область, г. Димитровград, пр. Ленина, д. 19
Факс: (84235) 6-59-81 • Телефон: (84235) 6-59-09 • E-mail: office@sainf.ru

ОКПО 25328204 • ОГРН: 1027300535349 • ИНН/КПП: 7302012943/730201001

Зам. генерального директора
ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш»
П.В. Минич

№ 100 от 10.11.2021

на № 675 от 29/10/2021

Технические условия
на пересечения проектируемого железнодорожного пути с существующими
сетями ООО компания «Связьатоминформ» (далее САИ) по объекту:
«Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной
зоны г. Димитровград» (далее – Проект)

1. Предусмотреть строительство переходных коллекторов в местах указанных как пересечение с инженерными сетями САИ:
 - 1.1. Пересечение 2, угол 81°, кабель, гл. 0,7м
 - 1.2. Пересечение 3, угол 81°, кабель, гл. 0,7м
 - 1.3. Пересечение 9, угол 93°, кабельная канализация связи (2 канала 7 кабелей), гл. 0,7м
 - 1.4. Пересечение 22, угол 68°, кабельная канализация связи (2 канала 5 кабелей), гл. 0,7м.
2. Все работы выполнять с соблюдением охранной зоны, действующих норм и правил. Обеспечить вызов представителя по всей трассе Проекта. Телефоны для вызова представителя 8(84235) 41214, 41270, 41255.
3. Обеспечить доступ к колодцам связи. Поднять горловины колодцев до уровня поверхности. При необходимости выноса колодцев и канализации связи по трассе Проекта запросить дополнительные ТУ.

Срок действия данных ТУ – 3 года.

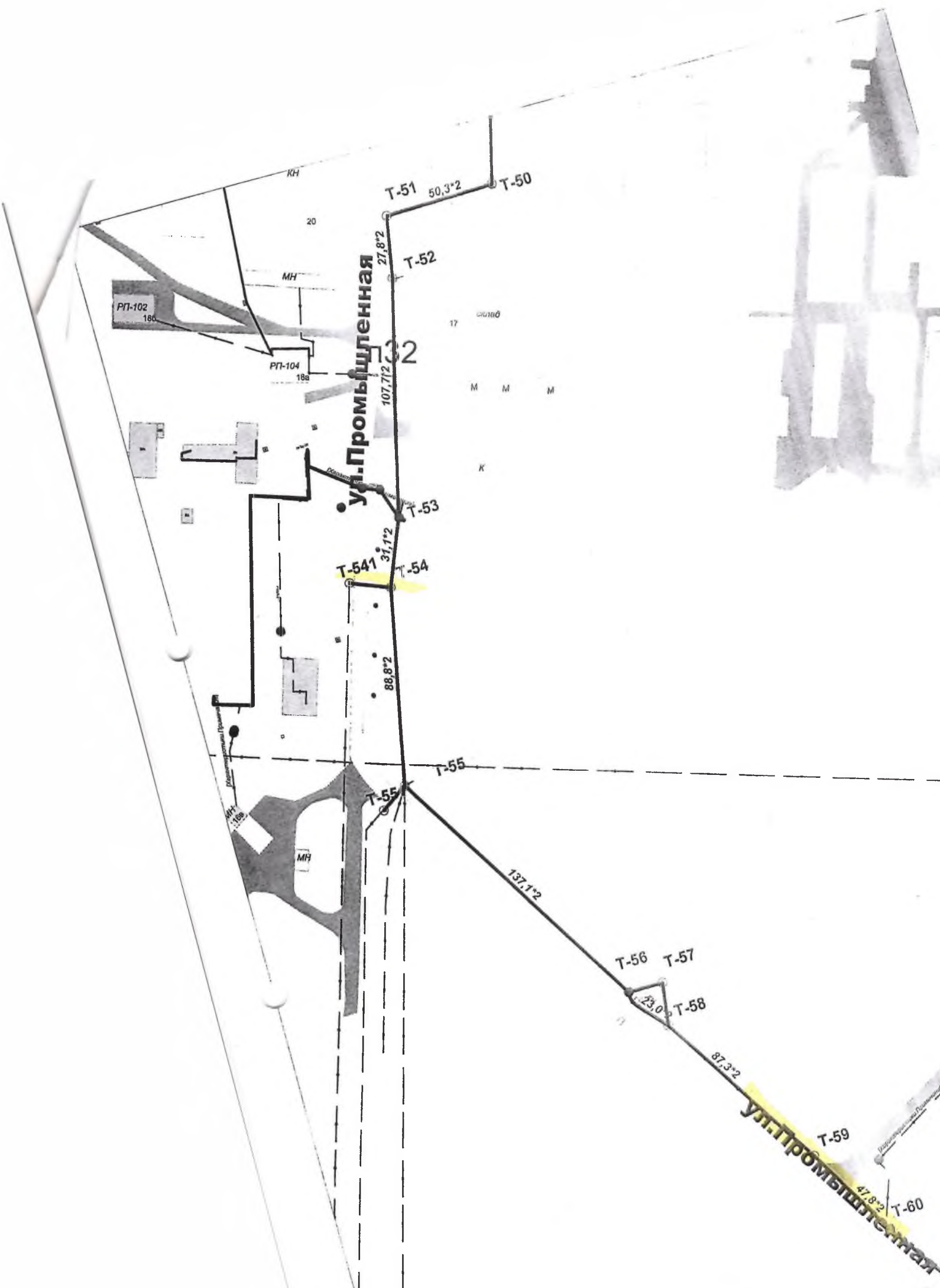
Приложение на 1 листе – схема прохождения сетей связи в местах пересечения

Директор

В.В. Иванов



В.В. Краснов т. 41255



Технические условия являются основанием только для проектирования и не дают право на производство работ.

д.д. 11.02.2016 № 204

УТВЕРЖДАЮ
Главный управляющий директор
ООО «Ульяновскоблводоканал»



А.В. Трофимов

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на проектирование пересечений железнодорожного пути необщего пользования с сетями водоотведения (канализационными трубопроводами)

Заказчик: ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш»

Наименование объекта: Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г.Димитровграда» г.Димитровграда (кадастровые номера: 73:23:013701:437, 73:23:013701:225, 73:23:013701:227), проходящий в районе ул.Промышленной согласно схемы в электронном формате (Приложение №1 к ТУ)

Места пересечений железнодорожного пути с канализационными трубами согласно схемы (Приложение №1 к ТУ):

1. Пересечение 4, угол 90 град, труба канализационная, асб., д.200;
2. Пересечение 10, угол 87 град, труба канализационная, ст., д.700, гл.2,2м;
3. Пересечение 11, угол 87 град, труба канализационная, ст., д.700, гл.2,2м;
4. Пересечение 12, угол 33 град, труба канализационная, ст, д.700, гл.2,2м.;
5. Пересечение 13, угол 33 град, труба канализационная, ст, д.700, гл.2,2м.;
6. Пересечение 14, угол 32 град, труба канализационная, асб, д.200.

Технические требования к существующим канализационным трубопроводам в местах пересечения с железнодорожным путем должны соответствовать следующим нормативным документам: СП 18.1333.2011.СНиП II-89-90 «Генеральные планы промышленных предприятий»; СП 277.13260002014 «Пересечение железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями»; СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения»

Замена канализационных трубопроводов: В местах пересечения существующих канализационных трубопроводов с проектируемым железнодорожным путем предусмотреть проектом замену канализационных трубопроводов без уменьшения пропускной способности системы водоотведения и изменения материала труб. Канализационные трубопроводы должны быть проложены в футляре. Отвод сточных вод из футляра напорного канализационного трубопровода при аварии на трубопроводе следует предусматривать в канализационные сети, а при их отсутствии должны предусматриваться мероприятия по предотвращению попадания их в водные объекты или на рельеф (аварийные емкости, автоматическое отключение насосов, переключение трубопроводной арматуры и т.п.). Объект капитального строительства должен соответствовать строительным нормам и правилам, в том числе таблице 12.5 «СП 42.13330.2016.Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 №1034/пр).

Проектом предусмотреть обводные канализационные трубопроводы на период строительства и выполнения переключений вновь проложенных канализационных трубопроводов в существующие канализационные трубопроводы для обеспечения оказания услуги водоотведения в непрерывном режиме.

Запроектированные канализационные трубопроводы: Проектом учесть пересечение железнодорожного пути с запроектированными инженерными сетями по ул. Промышленная для резидентов промышленной зоны г.Димитровграда (кадастровые номера: 73:23:013701:437,

73:23:013701:225. 73:23:013701:227), (разработчик проекта ООО «ВКО-Строй», 2021г. в рамках договора с АО «Корпорация развития Ульяновской области»).

Требования к земельному участку, на котором будут пересекаться железнодорожный путь с канализационным трубопроводом:

На момент согласования проекта предоставить соглашение об установлении сервитута по указанным пересечениям, подписанного Комитетом по управлению имуществом г.Димитровграда.

Внимание на дополнительные условия!

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

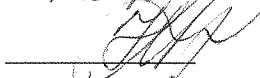
1. Проекты наружного водоснабжения, водоотведения представить в ООО "Ульяновскоблводоканал" на согласование в двух экземплярах. Один экземпляр остается в ООО "Ульяновскоблводоканал".
2. Все работы по строительству или реконструкции трубопроводов и сооружений на них производятся под техническим надзором ООО "Ульяновскоблводоканал".
3. По завершении строительства наружных сетей водоснабжения и водоотведения и сооружений на них Заказчик предъявляет их к техническому освидетельствованию представителю ООО «Ульяновскоблводоканал». Одновременно должна быть предоставлена исполнительно-техническая документация.
4. Технические условия действительны 3 года.

Технический директор



В.Е. Хорошилов

Начальник ПТО



Н.Н. Брежнева

Начальник участка
«КС и НС»



Ю.Н.Кисурин

Ведущий инженер



А.В.Уткин

10/01/2021