



Общество с ограниченной ответственностью

«Региональное бюро кадастра»

*СРО АС «Объединение проектировщиков «УниверсалПроект»
рез. № 061218/526 от 06.12.2018 г. СРО №СРО-П-179-1222012*

*Проект планировки территории
Строительство автомобильной дороги по улице Арсенальной от пр.Ленина до
ул.Курчатова в городе Димитровграде Ульяновской области*

Основная часть

2022-116 – ППТ

Том 1

Ульяновск 2022 г.



Общество с ограниченной ответственностью

«Региональное бюро кадастра»

Проект планировки территории

Строительство автомобильной дороги по улице Арсенальной от пр. Ленина до ул. Курчатова в городе Димитровграде Ульяновской области

Основная часть

2022-116 – ППТ

Том 1

Директор

А.А. Овчинников

ГИП

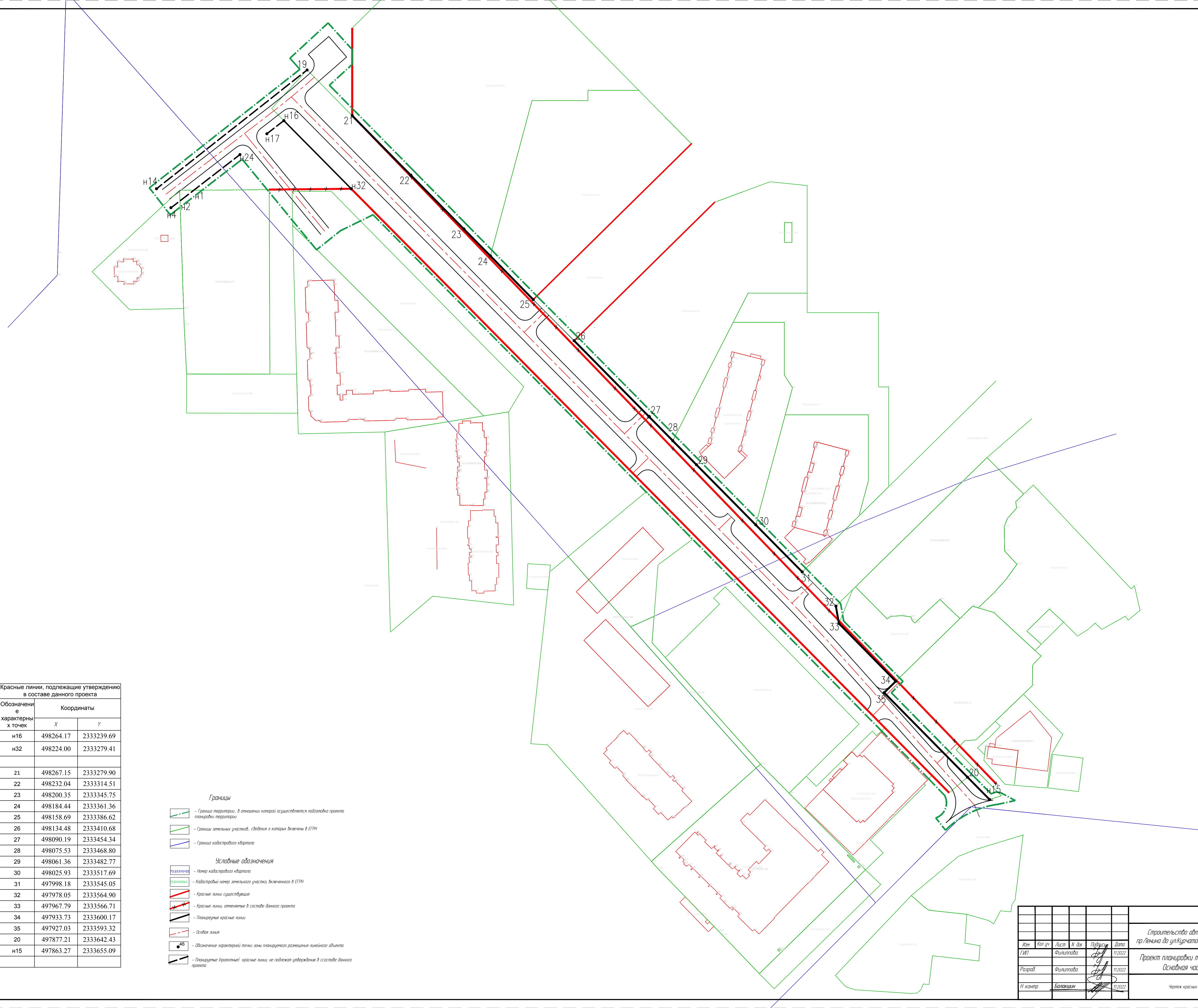
Е.Д. Филиппова

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Ульяновск 2022 г.

Содержание тома										2			
Обозначение						Наименование						Примечание (страница)	
2022-116- ППТС						Содержание						2	
2022-116- ППТ-СП						Состав проектной документации						3	
2022-116- ППТ-СП						Раздел 1. Графическая часть							
						Чертеж планировки территории							
						Чертеж красных линий							
						Раздел 2. Текстовая часть							
						Пояснительная записка							

[illegible]



Красные линии, подлежащие утверждению в составе данного проекта		
Обозначение характерны х точек	Координаты	
	X	Y
n16	498264.17	2333239.69
n32	498224.00	2333279.41
21	498267.15	2333279.90
22	498232.04	2333314.51
23	498200.35	2333345.75
24	498184.44	2333361.36
25	498158.69	2333386.62
26	498134.48	2333410.68
27	498090.19	2333454.34
28	498075.53	2333468.80
29	498061.36	2333482.77
30	498025.93	2333517.69
31	497998.18	2333545.05
32	497978.05	2333564.90
33	497967.79	2333566.71
34	497933.73	2333600.17
35	497927.03	2333593.32
20	497877.21	2333642.43
n15	497863.27	2333655.09

Границы

-  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  - Границы земельных участков, сведения о которых включены в ЕГРН
-  - Граница кадастрового квартала

Условные обозначения

-  - Номер кадастрового квартала
-  - Кадастровый номер земельного участка, выделенного в ЕГРН
-  - Красные линии существующие
-  - Красные линии, отмеченные в составе данного проекта
-  - Планируемые красные линии
-  - Осевая линия
-  - Обозначение характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта
-  - Планируемые (проектные) красные линии не подлежат утверждению в составе данного проекта

						2022 - 116 - П			
						Строительство автомобильной дороги по улице Арсенальной от пр/Ленина до ул Курчатова в городе Дмитровграде Ульяновской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	В. док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Филиппова		<i>Ф.И.</i>	11.2022		ППТ	1	-
Разраб		Филиппова		<i>Ф.И.</i>	11.2022				
Н. контр.		Боложикин		<i>Б.И.</i>	11.2022	Чертеж красных линий	ООО "РБК"		

Инд. ? подл. Погр. и дата. Взам. инв. ?

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н7	498300,78	2333247,51
н8	498317,48	2333265,57
н9	498301,56	2333279,98
н10	498285,57	2333261,81
21	498267,15	2333279,90
22	498232,04	2333314,51
23	498200,35	2333345,75
24	498184,44	2333361,36
25	498158,69	2333386,62
26	498134,48	2333410,68
27	498090,19	2333454,34
28	498075,53	2333468,80
29	498061,36	2333482,77
30	498025,93	2333517,69
31	497998,18	2333545,05
32	497978,05	2333564,90
33	497967,79	2333566,71
34	497933,73	2333600,17
35	497927,03	2333593,32
20	497877,21	2333642,43
н11	497864,04	2333655,42
н12	497865,81	2333660,93
н13	497864,42	2333663,88
н15	497863,27	2333655,09
н25	497860,70	2333646,61
н26	497856,30	2333637,76
н27	497850,43	2333629,81
н28	497852,30	2333628,32
н29	497856,02	2333631,49
н30	497861,02	2333633,03
н31	497865,03	2333632,71
18	497868,04	2333631,59
36	497878,29	2333621,74
37	497906,53	2333593,98
н16	498264,17	2333239,69
н17	498256,45	2333229,70
н18	498253,09	2333229,32
н19	498248,89	2333232,76
н20	498247,50	2333231,08
н21	498222,47	2333251,61
н5	498200,44	2333269,67
н6	498192,23	2333259,41
н22	498210,09	2333244,76
н23	498243,80	2333217,12
н24	498244,18	2333213,83
н1	498223,20	2333186,69
н2	498216,90	2333178,54
н4	498212,86	2333173,30

Примечание:
1. Проектом предусматривается переустройство сетей газопровода, водопровода, канализации, связи.
2. Планируемый элемент планировочной структуры данным проектом не предусматривается.

- Границы**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Границы земельных участков, сведения о которых включены в ЕГРН
 - Граница кадастрового квартала
 - Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения (ЛЭП)
 - Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения (газопровод)
 - Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения (канализация)
 - Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения (водопровод)
- Условные обозначения**
- 98.23.04.01.000 - Номер кадастрового квартала
 - 23.03.07.00.043 - Кадастровый номер земельного участка, включенного в ЕГРН
 - Красные линии существующие
 - Красные линии, отменяемые в составе данного проекта
 - Планируемые красные линии, подлежащие утверждению в составе данного проекта
 - Планируемые (проектные) красные линии, не подлежат утверждению в составе данного проекта
 - Осевая линия
 - 46 - Обозначение характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Демонтируемый участок газопровода
 - Переустроенный участок газопровода
 - Демонтируемый участок водопровода
 - Переустроенный участок водопровода
 - Демонтируемый участок ЛЭП
 - Переустроенный участок ЛЭП
 - Демонтируемый участок линейной канализационной сети
 - Переустроенная линейная канализационная сеть
 - Демонтируемый участок канализационной сети
 - Переустроенная канализационная сеть

						2022 –116 –П				
						Строительство автомобильной дороги по улице Арсенальной от пр. Ленина до ул.Курчатова в городе Димитровграде Ульяновской области				
Изм.	Коп. ул.	Лист	И. Взм.	Подпись	Дата	Проект планировки территории Основная часть		Страница	Лист	Листов
ГИП		Филиппова			11.2022			ППТ	2	–
Разраб.		Филиппова			11.2022	Черт. границы зон планируемого размещения линейных объектов Черт. границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Масштаб 1:1000		ООО "РБК"		
И. контр.		Болжанин			11.2022					

1. *Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.*

Основными задачами проекта планировки территории линейного объекта с учетом требований к составу, содержанию и порядку подготовки документации по планировке территории, установленных Градостроительным кодексом РФ, являются:

- определение в соответствии с документами территориального планирования или в случаях, предусмотренных законодательством, иными документами, зоны планируемого размещения линейного объекта;*
- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства, планируемого к размещению линейного объекта;*
- определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта общегородского значения;*
- обеспечение публичности и открытости градостроительных решений;*
- разработка проекта зоны, с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта;*
- создание информационного ресурса ИСОГД (информационная система обеспечения градостроительной деятельности) в виде базы пространственных и иных данных об объектах градостроительной деятельности.*

Проект планировки территории разработан в соответствии со ст.42 Градостроительного кодекса РФ, а также Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», в целях обеспечения устойчивого развития территорий и определения границ формируемых земельных участков, на которых будет расположен объект: «Строительство автомобильной дороги по улице Арсенальной от пр.Ленина до ул.Курчатова в городе Димитровграде Ульяновской области»

Транспортная сеть города представлена улично-дорожной сетью, дорогами общего пользования местного значения.

Уровень ответственности сооружения — нормальный.

Категория, протяженность линейного объекта

Категория дорог:

Ось 1 – ул. Арсенальная:

ПК0+00–ПК5+80 — Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки (по СП 4.2.13330.2016)

Взам. инв. №										
Подпись и дата										
Инв. № подл.							2022-116-ППТ			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
	Разраб.	Филиппова				11.2022	Положение о размещении линейных объектов. Раздел 2	Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Овчинников				11.2022		П	1	11
								ООО "РБК"		
Н. Контр.	Балакишин				11.2022					

Ось 2 – ул. Курчатова:

ПК0+00–ПК1+11,5 — Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки (по СП 4.2.13330.2016)

В городе Димитровграде численность населения на 01.01.2022 составляет 111,1 тыс. человек. По классификации он относится к большим городам (100 — 250 тыс.). Исходя из этого показатели из таблицы 11.2 (СП 4.2.13330.2016) были приняты по категории «Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки»

Класс дороги — дорога обычного типа – нескоростная дорога (по ГОСТ Р 52398–2005).

Расчетная скорость движения — 50 км/ч;

Число полос движения – 2 шт;

Ширина полосы движения — 3,5 м;

Ширина проезжей части — 7,0 м;

Ширина укрепленной полосы — 0,5 м;

Тип дорожной одежды — капитальный;

Вид покрытия — Щебеночно-мастичный асфальтобетон;

Протяженность —

ул. Арсенальная — 0,58 км;

ул. Курчатова — 0,1115 км;

Расчетные нагрузки – 115 кН по СП 34.13330.2012 для капитального типа дорожной одежды.

Технические показатели категории Улицы и дороги местного значения:

	Наименование	Ед. изм.	СП 4.2.13330.2016	Показатели проектируемой дороги (ул. Арсенальная)	Показатели проектируемой дороги (ул. Курчатова)
	Вид работ	Новое строительство			
	Строительная длина	км	0,58		0,1115
	Техническая категория дороги	–	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки
	Расчетная скорость движения:	км/ч.	30–50	50	50
	Число полос движения	шт.	2–4	2	2
	Ширина полосы движения	м	3,0–3,5	3,5	3,5

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	2022–116–ПТТ	Лист
							2

	Наименование	Ед. изм.	СП 42.13330.2016	Показатели проектируемой дороги (ул. Арсенальная)	Показатели проектируемой дороги (ул. Курчатова)
	Ширина проезжей части	м	6,0–14,0	7	7
	Наименьший радиус кривых в плане без виража, м	м	140	1000	401
	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: Выпуклых	м	1000	1076,72	1000
	Вогнутых	м	400	800	2350
	Наибольший продольный уклон		80	40,96	29,02
	Требуемый уровень надежности		0,92	0,92	0,92
0	Межремонтный срок	лет	24	24	24
1	Расчетные нагрузки		115кН	115кН	115кН
2	Искусственные сооружения	шт	–	–	–
3	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный
4	Вид покрытия проезжей части		Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон

Согласно принятой категории автомобильной дороги данной улицей допускается движение легкового, общественного транспорта и велосипедистов с пешеходами.

В конце трассы по ул. Курчатова, в связи с тем, что на момент проектирования улица не достроена, она расценивается как тупиковая, а следовательно проектом предусмотрена разворотная площадка 19*15 м в конструктиве основной дороги.

Общая площадь земельного участка, занятого полосой отвода линейного объекта составляет — 18750 кв.м. Проектом предусматривается переустройство сетей газопровода, водопровода, канализации, электроснабжения.

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.		2022-116-ППТ					Лист
											3
Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата						

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

В административном отношении участок автодороги находится в г.Димитровград Ульяновской области по улице Арсенальной от пр.Ленина до ул.Курчатова.

Географически район расположен на территории низкого Заволжья и входит в состав Русской равнины, в лесостепную провинцию Приволжской возвышенности, поверхность которой имеет низменную и более ровную полого-увалистую поверхность. Расположена восточнее Приволжской возвышенности, занимает современную и древнюю долины Волги. Непосредственно к руслу реки примыкает пойменная терраса с озерами, старицами и полу отделившимися протоками; затем идут надпойменные террасы высотой от 15–30 до 100 м над урезом воды и шириной до 30–35 км. Для Низменного Заволжья густота обрашно-балочной сети не превышает 0,4 км на 1 км².

Проектируемый объект капитального строительства проходит по землям неразграниченной государственной собственности МО «г.Димитровград» Ульяновской области, а также землям, принадлежащие на праве собственности МО «г.Димитровград» Ульяновской области, Муниципальное казенное учреждение «Дирекция инвестиционных и инновационных проектов» с кадастровым номером 73:23:000000:2699. Проектируемая автомобильная дорога расположена в кадастровых кварталах №73:23:010101, 73:23:010104, 73:23:010102, 73:23:000000, 73:23:010901.

Проектируемая дорога проходит по землям категории земли населенных пунктов.

Проектируемая граница полосы отвода автомобильной дороги установлена расчетным путем в соответствии с разработанным конструктивом линейного объекта и необходимой территорией для его обслуживания. Ширина полосы постоянного отвода при этом совпадает с границами установленных в ППТ и ПМТ красных линий и в среднем составила 14–30 м.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен на Чертеже границ зон планируемого размещения линейного объекта в масштабе 1:1000 (лист 2).

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н7	498300,78	2333247,51
н8	498317,48	2333265,57
н9	498301,56	2333279,98
н10	498285,57	2333261,81
21	498267,15	2333279,90
22	498232,04	2333314,51

Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					
Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата
2022-116-ППТ					Лист
					4

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

4. *Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.*

При реконструкции участка автодороги предусматривается переустройство сетей водопровода, газопровода, канализации и электроснабжения.

Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата

1	2	3
23	498200,35	2333345,75
24	498184,44	2333361,36
25	498158,69	2333386,62
26	498134,48	2333410,68
27	498090,19	2333454,34
28	498075,53	2333468,80
29	498061,36	2333482,77
30	498025,93	2333517,69
31	497998,18	2333545,05
32	497978,05	2333564,90
33	497967,79	2333566,71
34	497933,73	2333600,17
35	497927,03	2333593,32
20	497877,21	2333642,43
н11	497864,04	2333655,42
н12	497865,81	2333660,93
н13	497864,42	2333663,88
н15	497863,27	2333655,09
н25	497860,70	2333646,61
н26	497856,30	2333637,76
н27	497850,43	2333629,81
н28	497852,30	2333628,32
н29	497856,02	2333631,49
н30	497861,02	2333633,03
н31	497865,03	2333632,71
18	497868,04	2333631,59
36	497878,29	2333621,74
37	497906,53	2333593,98
н16	498264,17	2333239,69
н17	498256,45	2333229,70
н18	498253,09	2333229,32
н19	498248,89	2333232,76
н20	498247,50	2333231,08
н21	498222,47	2333251,61
н5	498200,44	2333269,67
н6	498192,23	2333259,41
н22	498210,09	2333244,76
н23	498243,80	2333217,12
н24	498244,18	2333213,83
н1	498223,20	2333186,69
н2	498216,90	2333178,54
н4	498212,86	2333173,30
н3	498216,14	2333170,78
н14	498224,02	2333164,68
19	498294,10	2333253,44
н7	498300,78	2333247,51

2022-116-ППТ

Лист

5

Часть переустраиваемых сетей входит в полосу отвода границу зоны планируемого размещения линейного объекта.

Перечень координат точек границ переустраиваемых сетей, которые находятся за границей зоны планируемого размещения линейного объекта.

– переустраиваемых сетей водопровода:

в1	498207,75	2333159,27
в2	498208,38	2333165,84
в3	498245,79	2333214,24
в4	498211,77	2333242,15
в5	498220,64	2333252,96

– переустраиваемых сетей канализации

Кл27	498202,53	2333267,57
Кл28	498213,29	2333292,73
Кл29	498043,33	2333452,58
Кл30	498045,54	2333462,06
Кл35	498045,28	2333462,21
Кл36	498038,66	2333455,68
Кл37	497870,16	2333626,81
Кл38	497845,67	2333649,58

– переустраиваемых сетей электроснабжения

Л16	497912,43	2333577,00
Л17	497919,26	2333584,21
Л18	497922,69	2333587,84
Л19	497926,13	2333591,48
Л110	497926,69	2333592,06
Л111	497927,55	2333592,88
Л112	497927,94	2333593,24
Л113	497929,18	2333594,40
Л114	497931,21	2333596,29
Л115	497934,19	2333599,09
Л116	497940,74	2333605,21

Л17	498028,41	2333473,37
Л18	498026,36	2333477,63
Л119	498026,35	2333478,63
Л120	498026,30	2333489,87
Л121	498027,55	2333493,87
Л122	498038,20	2333518,19
Л123	498044,65	2333520,05
Л124	498013,88	2333478,72
Л125	498024,44	2333506,57
Л126	498029,31	2333516,99

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					
Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата
2022-116-ПТТ					Лист
					6

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

объектов культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить совместно с документацией в управление на согласование; обеспечить реализацию согласованной с управлением документации, обосновывающей меры по обеспечении сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

При определении мероприятий по охране окружающей природной среды на период реконструкции необходимо руководствоваться:

- законами РФ о недрах, земле, об охране животного мира, атмосферного воздуха, памятников истории и культуры;
- законом о защите окружающей природной среды (применительно к местности) и разделом «Охрана окружающей среды».

С целью сохранения плодородного слоя почвы под стройплощадки и временные объезды занимают минимально необходимые площади земель.

Важнейшим природоохранным мероприятием, предусмотренным проектными решениями обоснования инвестиций, являются работы по снятию и сохранению почвенного покрова в целях его дальнейшего использования (при рекультивации, для укрепления откосов, землевания, использования в иных сельскохозяйственных целях).

При строительстве на всех видах работ применяются технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ и попадание горюче-смазочных материалов в грунт.

Все стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и топлива; поддоны периодически очищаются в специальные емкости и их содержимое утилизируется (вывозится в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ).

Горюче-смазочные материалы хранятся в закрытой таре, исключающей их протекание.

Для складирования строительного мусора и отходов отводятся специальные места с емкостями, по мере их накопления они вывозятся в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ. Строительные площадки оборудуются туалетами контейнерного типа, по окончании работ предусматривается ликвидация опалубки, строительного мусора, остатков растворов, вспомогательные конструкции демонтируются и вывозятся.

После окончания работ участка, на котором были расположены стройплощадки, рекультивируются и благоустраиваются. Для снижения негативного воздействия от проектируемой автодороги предусматривается:

- озеленение на прилегающих к трассе участках (устройство полос зеленых насаждений);
- благоустройство рудеральных зон;
- контроль за состоянием популяций в рамках системы мониторинга.

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.		Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	2022-116-ППТ	Лист

С целью снижения негативного воздействия на компоненты окружающей среды в ходе реконструкции в проекте разработаны мероприятия и требования по охране атмосферного воздуха от загрязнения токсичными выбросами от отработанных газов и пыли. Рекомендуемая к применению дорожно-строительная техника с двигателями внутреннего сгорания должна соответствовать установленным Государственным стандартам и параметрам завода изготовителя. Для обеспечения контроля соблюдения предельно допустимых выбросов дорожно-строительная техника и автотранспорт с периодичностью, в соответствии с действующими нормативами, должна проходить проверку на соответствие выбросов загрязняющих веществ в атмосферу их паспортным данным на стационарных диагностических пунктах (автотранспорт) и передвижных диагностических пунктах (дорожная техника) за счет владельца машин. При обнаружении превышений ПДВ, организация – владелец техники должна устранить причины путем регулирования работ топливно-выхлопной системы двигателей. Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства работ.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин и механизмов топливом, маслами должны производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками. Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор из выпускного отверстия. Применение ведер и другой открытой посуды не допускается.

При производстве земляных работ для снижения вредного воздействия на атмосферу рекомендуется:

- увлажнение существующих дорог и временных проездов в летний период;
- укладка грунта в тело насыпи послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением грунтоуплотняющими машинами;
- применяемый для устройства дорожной одежды щебень должен соответствовать стандартам или техническим условиям по содержанию в них пылеватых частиц;
- с целью исключения ветровой эрозии валки временного складирования плодородного грунта рекомендуется периодически увлажнять;
- откосы насыпи земляного полотна укрепляются засевом многолетних трав для предохранения от ветровой и водной эрозии;
- принятие наиболее современной, экологически менее опасной строительной техники и технологии при производстве работ.

В период эксплуатации для снижения вредного воздействия на атмосферу необходимо произвести проектирование непылящих дорожных одежд, устройство защитных зеленых насаждений, мероприятия по обеспыливанию покрытий.

Для снижения воздействия шума в период строительства необходимо:

- для звукоизоляции двигателей строительных машин применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями (за счет применения изоляционных покрытий шум можно снизить на 5 дБА);
- для изоляции локальных источников использовать временные шумозащитные экраны, противозумные завесы, палатки (помещение компрессора в звукопоглощающую палатку, например, снижает шум на 20 дБА);

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.		Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата	2022-116-ПТТ	Лист
					9								

– для обеспечения защиты от вибрации насосы устанавливать на виброизоляционные опоры для уменьшения вибрации;

– для обеспечения хорошей виброизоляции устраняются все жесткие связи между виброизолируемым агрегатом и строительными конструкциями, гибкие вставки предусматриваются на присоединении трубопроводов к насосам, питание к электродвигателям осуществляется гибкими кабелепроводами;

– для предотвращения вибрации, применять насосное оборудование со встро-енными виброизолирующими опорами.

В качестве природоохранных мероприятий в проекте предусмотрено:

1. В период строительства автодороги:

– ведение работ строго в пределах границ отвода;

– устройство строительной площадки вне охранных территорий;

– запрет отстоя техники и ремонта машин в неустановленных местах; заправка строительной техники осуществляется на ближайших АЗС;

– техническое обслуживание автотранспорта и строительной техники осуществляется на базе автотранспортного предприятия, предоставляющего технику;

– применение технически исправных строительных машин и механизмов;

– оборудование специальными поддонами стационарных механизмов для исключения пролива топлива и масел;

– складирование материалов выполняется только на специально подготовленной площадке;

– своевременная уборка и вывоз строительных отходов на полигон ТБО;

– разборка всех временных сооружений после окончания реконструкции, очистка стройплощадки и благоустройство нарушенных земель;

– рекультивация земель по окончании реконструкции.

2. В период эксплуатации автодороги:

– укрепление откосов насыпи, предотвращающее вынос грунта земляного полотна на прилегающую территорию атмосферными осадками;

– для сбора хозяйственно-бытовых стоков предусматривается биотуалет.

Принятые меры и предусмотренные природоохранные мероприятия позволят исключить негативное влияние автодороги на состояние поверхностных вод.

При складировании (утилизации) отходов в период строительства объекта строительные отходы, относящиеся к малоопасному классу отходов необходимо хранить в специально отведенных местах, расположенных на территории строительных площадок и вывозить по мере накопления на полигоны ПТО в районе трассы автодороги по согласованию с территориальными управлениями Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и в соответствии с договорами, заключаемыми подрядными строительными организациями.

Для снижения воздействия отходов (складирование, утилизация) на окружающую среду необходимы следующие мероприятия:

– временное складирование строительных материалов и отходов в специально оборудованных местах;

– конечное размещение отходов, предполагающее обязательный вывоз с последующей утилизацией отходов 4,5 классов опасности.

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.		Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	2022-116-ППТ	Лист
													10

При осуществлении правильной схемы сбора и утилизации отходов, соблюдении санитарно-гигиенических требований по складированию и вывозу отходов и проведении благоустройства территории отходы, образующиеся в процессе строительства, не окажут негативное воздействие на окружающую среду.

При осуществлении всех предусмотренных мероприятий остаточное воздействие на окружающую среду при строительстве и эксплуатации объекта будет сокращено до минимума.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Линейный объект — «Строительство автомобильной дороги по улице Арсенальной от пр.Ленина до ул.Курчатова в городе Димитровграде Ульяновской области» не является предприятием, обеспечивающим жизнедеятельность категорированных городов и объектов особой важности в военное время.

Климат района работ умеренно-континентальный с теплым летом и умеренно-холодной зимой. Согласно СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» площадка относится к климатической зоне для строительства — II В. Территория расположена в «сухой» зоне влажности, согласно приложения В, СП 50.13330.2012. Дорожно-климатическая зона согласно приложения Б, табл. Б1, СП 34.13330.2021 — III1.

По дорожно-климатическому районированию рассматриваемый участок относится к зоне III подзоне 1 (Приложение Б СП 34.13330.2021).

На участке изысканий водотоки отсутствуют. Ближайшими водотоком является река Мелекес, расположенная на расстоянии около 2,2 м к востоку от участка изысканий. Река Мелекес является левобережным притоком 1-го порядка р.Волга (Кульдышевское водохранилище).

При производстве работ, связанных с строительством автодороги должны соблюдаться следующие требования пожарной безопасности:

- работы, связанные с применением открытого источника огня, необходимо выполнять в соответствии с «Правилами пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ на объектах народного хозяйства»;
- при строительстве автомобильных дорог электросварочные работы следует производить на удалении 50 м от горючих материалов;
- не разрешается совмещать сварочные работы с работами, связанными с применением горючих веществ и материалов;
- после окончания сварочных и других огневых работ ответственный за проведение этих работ обязан удалить в специально отведенные места на стройплощадке баллоны с газами, ацетиленовые агрегаты, отключить электрогазосварочные аппараты;
- пожарная безопасность на стройплощадке обеспечивается в соответствии с требованиями ППБ 01-93;
- строительная площадка оборудуется пожарной емкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения;
- на строительной площадке должны быть оборудованы места для курения, пожарные щиты, ящики с песком. В бытовых помещениях должны находиться огнетушители;

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.		Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата	2022-116-ППТ	Лист
													11

- производственные территории должны быть оборудованы средствами (пожаротушения согласно Правилам пожарной безопасности в Российской Федерации);
- в местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение, должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50 м;
- не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные малярные тряпки, опилки или стружки и отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте;
- противопожарное оборудование должно содержаться в исправном, работоспособном состоянии;
- проходы к противопожарному оборудованию должны быть всегда свободны и обозначены соответствующими знаками;
- на рабочих местах, где производятся работы связанные с выделением взрывоопасных и вредные вещества, не допускаются действия с использованием огня или вызывающие искрообразование;
- электроустановки в таких местах должны быть во взрывобезопасном исполнении, кроме того, должны быть приняты меры, предотвращающие возникновение и накопление зарядов статического электричества;
- рабочие места, опасные во взрыво- или пожарном отношении, должны быть укомплектованы первичными средствами пожаротушения и средствами контроля и с оперативного оповещения об угрожающей ситуации.

Мероприятия по гражданской обороне.

При стихийных бедствиях, авариях или других чрезвычайных ситуациях может быть введено временное ограничение движения транспортных средств по автомобильной дороге или прекращено полностью. Решение о временном ограничении или прекращении движения на автомобильных дорогах принимается органом, уполномоченном осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Органы, принимающие решение о временном ограничении или прекращении движения на автомобильной дороге, информируют об этом органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органы местного самоуправления, а также другие органы, интересы которых могут затрагивать в результате принятия такого решения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	2022-116-ППТ			12